

# Resumen de Noticias de la Pesca



**Viernes, 29 de enero de 2010**

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

AGROACTUALIDAD

- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

Cancelar suscripción

## Espinosa confía en resolver los problemas del acuerdo pesquero con Marruecos

*Lo hará la semana próxima, en una reunión a la que ha restado importancia. El objetivo, averiguar si ha tenido dificultades en el pago o se trata simplemente de una cuestión de papeleo, en otras ocasiones ha hecho el pago pero no ha llegado a la CE.*



**Madrid. 28/01/2010**  
**Rose Mary Acedo**

Los representantes europeos y marroquíes celebrarán la próxima semana una comisión mixta para solventar los problemas relacionados con el convenio de pesca y determinar por qué Marruecos no ha justificado una parte de la dotación económica que le corresponde.

En este sentido, ha explicado que dentro del convenio una parte va dirigida a **acciones en favor de la pesca marroquí y otra, con un enfoque general para el desarrollo del país** y es en "esta segunda partida" donde el país no ha cumplido.

Según ha expuesto la ministra esta mañana, durante su comparecencia en la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo, tendrán que estudiar si el reino alauita "ha tenido dificultades o simplemente se trata de una cuestión de papeleo". En todo caso, espera que se pueda resolver.

No obstante, Espinosa ha restado importancia al encuentro ya que **"se celebran con bastante frecuencia" para realizar un repaso sobre el seguimiento de todo el convenio**, y "no suele haber temas con un peso específico más que el cumplimiento del mismo".

El acuerdo entre la UE y Marruecos, **permite faenar a 119 barcos comunitarios, 100 españoles**. A cambio, la UE paga a Rabat una compensación financiera anual a Marruecos de 36,1 millones de euros.

- E sis (28)
- E pro cor
- M de
- E pru vel
- A púl A F (27)
- F de triu (27)
- L (26)
- L la c de
- E cot Ma (25)
- E de arr

Imprimir
 Enviar a un amigo

[Suscribirme al boletín de noticias](#)

Viernes, 29 de enero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

europasur.es

MARITIMAS

PORTADA

CAMPO DE GIBRALTAR

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

ALGECIRAS

LA LÍNEA

GIBRALTAR

COMARCA

MARITIMAS

PROVINCIA

EuropaSur

Campo de Gibraltar

Maritimas

La UE y Marruecos debatirán los problemas del acuerdo pesquero

# La UE y Marruecos debatirán los problemas del acuerdo pesquero

La ministra Elena Espinosa anuncia que se pedirán las justificaciones pactadas sobre el dinero recibido y cuestiones sobre el Sáhara en una reunión en Rabat

EFE / BRUSELAS | ACTUALIZADO 29.01.2010 - 01:00

0 comentarios

0 votos



La UE y Marruecos debatirán en Rabat, entre el martes y miércoles de la próxima semana, sobre los "problemas" del acuerdo pesquero, la falta de justificación marroquí del dinero recibido y cuestiones sobre el Sahara, anunció ayer la ministra española del



Un barco pesquero atracado en el puerto de Algeciras, en una imagen de archivo.

Medioambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa.

Los representantes europeos y marroquíes celebrarán "una comisión mixta para solventar los problemas" relacionados con el convenio de pesca, según declaró Espinosa durante su comparecencia ante el Parlamento Europeo (PE) para presentar las prioridades de la presidencia española semestral de la UE.

Espinosa explicó a la prensa que en estos momentos la principal dificultad estriba en que Marruecos "no ha justificado una parte de la dotación económica".

La ministra señaló que dentro de la compensación que la UE da a Marruecos en virtud de ese pacto -que son 36 millones de euros anuales-, "una parte va dirigida a acciones en favor de la pesca marroquí y otra, con un enfoque general para el desarrollo del país" y es esta segunda partida la que el país norteafricano no ha probado.

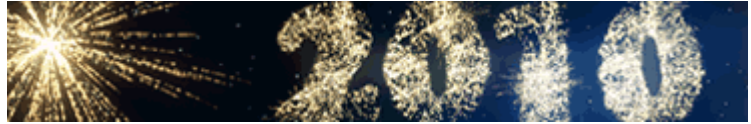
La ministra española indicó que la comisión mixta tratará las dificultades que pueden existir, en ese sentido o si, "como muchas veces sucede, el país ha realizado la inversión y no ha transmitido la documentación pertinente".

posterior para solventar los problemas surgidos del acuerdo entre Europa y el país vecino.

El pacto entre la UE y Marruecos, considerado el de mayor importancia política en materia pesquera, ofrece licencias para unos 119 barcos comunitarios, de los que un centenar son españoles. A cambio, la UE paga a Rabat una compensación financiera anual a Marruecos de 36,1 millones de euros.

Asimismo, la representante europea Elena Espinosa no quiso entrar a opinar sobre las informaciones acerca de un dictamen jurídico que ayer debatió el Parlamento Europeo (PE) que cuestiona el acuerdo de pesca por no estar beneficiando a la población del Sahara. En este sentido, la comisión mixta estudiará "todas las opciones" y todos los problemas surgidos, según explicó Espinosa ante la comisión de Pesca de la Eurocámara.

No obstante, la ministra explicó que las reuniones de la comisión mixta suelen celebrarse con frecuencia y en ellas se hace un seguimiento de todo el convenio firmado con aquel país. "No tienen mayor importancia y no hay temas con peso específico más que el cumplimiento del acuerdo y su vigilancia respetuosa por las dos partes", declaró.



Directorios Negocios Encuentro Información Pescastocks Empleo Formación Publicidad Privada Servicios Naveg

## Canal de información



### ■ Elena Espinosa ha destacado la importancia de conservar los Recursos Pesqueros

28-01-2010

*Elaborar los ejes para la nueva Política Pesquera Común y adoptar planes plurianuales para la anchoa, el jurel y la merluza del Norte forman parte de las prioridades de la Presidencia española en materia pesquera.*

En su comparecencia ante la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo, la Ministra española de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa ha recalado la importancia de la conservación de los recursos pesqueros y la necesidad de integrar las políticas marítimas y medioambientales.

En este sentido, Elena Espinosa ha destacado la importancia de sentar los cimientos de una nueva Política Pesquera Común para que se pueda aplicar con éxito y de analizar los logros y los fracasos de la PCP actual.

La nueva PCP será, según las palabras de la Ministra española, abierta y participativa, y en ella se plasmará la revisión definitiva del principio de estabilidad relativa y de la política de gestión basada en los Totales Admisibles de Capturas (TAC) y en las cuotas.

Elena Espinosa también ha defendido que éste es el momento oportuno para iniciar un debate sobre la reforma de la Organización Común de Mercados en lo que respecta a los productos de la pesca y de la acuicultura.

Por otra parte, la Ministra de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino ha puesto de manifiesto la necesidad de establecer planes plurianuales para determinados stocks pesqueros: un plan a largo plazo para la anchoa, un programa plurianual para gestionar la población occidental de jurel y un proyecto, también a largo plazo, para la población de merluza del norte.

Pensando en los consumidores, Elena Espinosa ha resaltado la importancia de establecer un etiquetado ecológico de los productos para que el público conozca si la captura se ha realizado de forma sostenible o no, lo que permitiría a los pescadores aportar un valor añadido a esos productos.

Al margen de estas prioridades, la Ministra española ha señalado otras propuestas que se abordarán durante la Presidencia española como un sistema de documentación de capturas para el atún y la modificación de los requisitos de acceso para las poblaciones de especies profundas.

Finalmente, Espinosa se ha referido a los acuerdos internacionales sobre pesca de la flota comunitaria en aguas de terceros países, y señalado la intención de la UE de firmar un convenio sobre el pez espada con Chile. Asimismo, ha repasado la situación de colaboración de la UE en materia pesquera con otros países tales como Micronesia, Santo Tomé y Príncipe y las Islas Salomón.

Fuente: MARM

◀ volver



### Envíe esta noticia a un amigo

Escriba su nombre y la dirección de e-mail de la persona a la que quiere enviar la noticia y el comentario, y éste la recibirá cómodamente en su e-mail

Su Nombre:

Comentario:  
(opcional)



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

USUARIO: 
CLAVE: 
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



**AGROAGENDA**

- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

**AGROSECCIONES**

- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

**AGROTECNOLOGÍA**

- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

**OTROS SERVICIOS**

- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

**BOLETÍN AGROCOPE**

Suscribirse al Boletín Agroprofesional  
   
 Cancelar suscripción

## España intentará modificar el sistema de TACS y cuotas

*Tiene muchos años y en consecuencia, sus partes positivas y negativas pero Espinosa cree mantener junto a la CE y al PE "posiciones bastante comunes" y sólo difieren en "partes muy concretas". También defenderá el mantenimiento de Canarias como RUP.*



**Madrid. 28/01/2010**  
**Rose Mary Acedo**

La ministra de Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, se ha mostrado convencida de que es necesario "modificar" y "avanzar" el sistema de TACS y cuotas "porque tiene muchos años" y en consecuencia, sus partes positivas y negativas.

En este sentido, ha expuesto, esta mañana en su comparecencia en la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo, que el Libro Verde permitirá abrir ese gran debate y aprovechar lo que ha tenido de positivo hasta ahora, y mejorar la parte negativa, "**donde creo que hay bastante coincidencia de los estados miembros**".

No obstante, esperará a que tome posesión la nueva comisaria, la griega, María Damanaki, **para plantear calendarios**, aunque cree que una o dos reuniones "podrían ser mas que suficientes para poder aprobarlo definitivamente".

Por otra parte, la ministra ha **recordado que la ficha financiera para la pesca, no se aprobará durante la presidencia española**. Ahora lo que toca es averiguar "qué necesidades tenemos y después calcularemos el dinero que se necesita".

### CONDICIÓN RUP PARA CANARIAS

Entre esas necesidades, ha apuntado la de los tratamientos específicos de las regiones ultraperiféricas entre las que se encuentra Canarias, que ya lo es pero "**queremos que lo siga teniendo y sobre todo que tenga una atención especial** a su flota pesquera, artesanal y sobre todo al potencial que tiene en la acuicultura".

- ⊗ E sis (28
- ⊗ E pro cor
- ⊗ M de
- ⊗ E pr ve
- ⊗ A púl A F (27
- ⊗ F de triu (27
- ⊗ L (26
- ⊗ L la c de
- ⊗ E cot Ma (25
- ⊗ E de

29 de enero de 2010

## Elena Espinosa defiende el potencial de Canarias en materia de acuicultura

### La ministra abogó por iniciar el debate sobre la reforma de la OMC

[misPeces.com](http://misPeces.com)

Madrid 29/01/2010 – La Ministra de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, destacó ayer en el marco de su comparecencia ante la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo (PE), el potencial de Canarias en el sector de la acuicultura.

Concretamente se refirió al tratamiento específico de las regiones periféricas, entre las que se encuentra Canarias, e indicó que “queremos que siga teniendo una atención especial a su flota pesquera, a su flota artesanal, y al potencial que tiene en acuicultura”.

En otro orden de asuntos, sobre el diseño de la Política Pesquera Común (PPC), recalcó la importancia de la conservación de los recursos pesqueros y la necesidad de integrar las políticas marítimas y medioambientales.

En este sentido, Elena Espinosa destacó la importancia de sentar los cimientos de una nueva Política Pesquera Común para que se pueda aplicar con éxito y de analizar los logros y los fracasos de la PCP actual.

La nueva PPC será, según las palabras de la Ministra española, abierta y participativa, y en ella se plasmará la revisión definitiva del principio de estabilidad relativa y de la política de gestión basada en los Totales Admisibles de Capturas (TAC) y en las cuotas.

Elena Espinosa también ha defendido que este es el momento oportuno para iniciar un debate sobre la reforma de la Organización Común de Mercados en lo que respecta a los productos de la pesca y de la acuicultura.

Pensando en los consumidores, Espinosa ha resaltado la importancia de establecer un etiquetado ecológico de los productos para que el público conozca si la captura se ha realizado de forma sostenible o no, lo que permitiría a los pescadores aportar un valor añadido a esos productos.

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)**Mar**[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

## España espera aprobar el nuevo plan de gestión de la anchoa este semestre

La presidencia española de la UE pretende que tome posesión la nueva comisaria de Pesca para después aprobar el sistema "lo antes posible"

🕒 01:08 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**AGENCIAS / A. LUACES | BRUSELAS / A CORUÑA** La presidencia española de turno de la UE espera aprobar este semestre y "cuanto antes" el plan que modificará la gestión de la pesca de la anchoa o bocarte del Golfo de Vizcaya, según afirmó ayer la ministra de Medio Marino, Elena Espinosa.

Espinosa explicó que la presidencia está a la espera de que tome posesión la nueva comisaria europea de Pesca, la griega María Damanaki, y entonces se convocarán dos o tres reuniones, con la CE y el Parlamento Europeo, para que el plan salga adelante "lo antes posible".

El plan de la anchoa del Cantábrico plantea que en el futuro las capturas de esa especie se decidan en el mes de junio y según una fórmula matemática técnica, basada en los niveles de biomasa, sin que haga falta una negociación política entre los ministros de la UE, como ha ocurrido hasta ahora.

Espinosa explicó también durante su comparecencia ante la comisión de Pesca de la Eurocámara que la nueva Política Pesquera Comunitaria (PPC) será "abierta y participativa" y en ella se plasmará la revisión definitiva del principio de estabilidad relativa y de la gestión basada en Totales Admisibles de Capturas (TAC).

La ministra destacó la importancia de iniciar un debate sobre la reforma de la Organización Común de Mercados en relación con los productos pesqueros y acuícolas, al tiempo que planteó la necesidad de fijar un etiquetado ecológico para que el consumidor conozca si la captura se ha realizado de forma sostenible o no, dando un valor añadido a las capturas.



28-01-2010 / 15:50 h

(SOMALIA) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

## **Espinosa ve en la protección de la UE a flota del Índico un ejemplo a seguir**

Espinosa ha resaltado el "esfuerzo" de la UE para salvaguardar de los ataques piratas a los barcos que operan en el océano Índico, mediante el "diseño de una operación, en poco tiempo y bajo el paraguas de las Naciones Unidas".

"Una operación en un océano tan complejo nos debe servir de ejemplo a las iniciativas que pueda tener Europa en el contexto internacional, para el sector pesquero y en otros casos", ha señalado la ministra, quien expuso ante la comisión de Pesca del PE las prioridades de la presidencia española de turno de la UE.

Espinosa ha recordado que en diferentes Consejos de la UE, entre ellos el de Pesca, se presentaron iniciativas para tratar de ampliar la cobertura de la protección de los barcos que faenan en el Índico: "lo vamos a seguir haciendo".

Asimismo, ha remarcado que "no existe ninguna duda" de que la flota europea que opera en esas aguas está pescando "con toda legalidad".

Espinosa ha respondido así a la eurodiputada Izascun Bilbao (PNV), quien se refirió a la situación en aguas de Somalia y recordó el secuestro del atunero "Alakrana" y el drama para su tripulación y las familias afectadas.

Bilbao preguntó si la presidencia española va a hacer algo por mejorar la "mala imagen" del sector que faena en el Índico ó por proteger a los barcos pesqueros de la misma forma que la UE está amparando a los buques mercantes europeos que atraviesan esas aguas.

EFE



## Incumplimientos con el sector pesquero que faena en Somalia

# El Gobierno analiza ahora cómo financiar a los atuneros

### **PALOMA CERVILLA**

MADRID. Más de tres meses después de que la ministra de Defensa, Carme Chacón, anunciara su compromiso de financiar el 25 por ciento del coste de la seguridad privada de los atuneros que faenan en el Índico, el Ejecutivo se pone a trabajar, para satisfacción del sector.

Ha sido esta semana cuando el Ejecutivo ha empezado a analizar cuál sería la fórmula más adecuada para poder

cumplir la promesa que realizó también la vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega. Una promesa que se complica, ya que las ayudas que se conceden deben ajustarse a la normativa comunitaria, que prohíbe conceder este tipo de ayudas de Estado.

Para llevar a cabo esta promesa existe la «voluntad política», según han asegurado a ABC fuentes solventes, de llevarla a cabo y para ello se ha

pedido la colaboración del sector, que se muestra «esperanzado» en que el Ejecutivo cumpla su promesa.

Hasta ahora, el coste de la seguridad privada recae en exclusiva sobre los propios atuneros, que pagan a la empresa de seguridad 9.500 euros al mes por cada uno de los miembros de seguridad que se encuentran a bordo de los buques atuneros. Los 13 barcos atuneros que faenan en el Índico embarcan cuatro

miembros de seguridad privada, mientras que los 5 buques auxiliares llevan dos.

Por otra parte, el problema de la entrada de armas del calibre 12,70 en las islas Seychelles sigue sin solucionarse, aunque el Gobierno está intentando arreglarlo «por vía diplomática».

Finalmente, esta situación está afectando a las empresas atuneras cuyas cuentas de resultados empiezan a registrar pérdidas.

## Izaskun Bilbao exige la reparación de la imagen de la flota atunera en el Índico

Interpeló a la ministra ESPINOSA sobre la posibilidad de disponer de nuevos caladeros

ramón basaldua - Viernes, 29 de Enero de 2010 - Actualizado a las 07:29h.

Bermeo. La eurodiputada del PNV, Izaskun Bilbao Barandika, defendió ayer ante la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo la necesidad de "reparar la imagen que se creó en determinados círculos" sobre la actividad de la flota vasca en el Índico. A este respecto, la ministra española, Elena Espinosa, afirmó con rotundidad que la actividad de los buques atuneros es "plenamente legal, al amparo de acuerdos europeos, bajo estrictos controles y con plena legalidad". En este sentido, Izaskun Bilbao recordó que durante el secuestro del *Alakrana* "fueron muchos los responsables políticos que en lugar de defender la actividad de los barcos tejieron con sus expresiones una nebulosa de duda sobre la legalidad de la pesquería. Espero que quienes lo hicieron contribuyan a recuperar la imagen del sector".

La eurodiputada jeltzale interpeló a la ministra española de Agricultura y Pesca sobre la posibilidad de que la flota atunera que faena en el Índico disponga de nuevos caladeros en el futuro. En su respuesta, Espinosa no ofreció información alguna sobre esa posibilidad. "En plena crisis durante el secuestro del atunero vasco *Alakrana*, una de las cosas que escuchamos de los máximos responsables del Gobierno vasco fue que la solución a los problemas de seguridad en el Índico pasaba por el traslado de esos buques a otros caladeros. Hoy, he podido comprobar lo que ya sabíamos, que esta declaración no tenía ninguna base, que no hay en perspectiva nada de eso", aseguró Izaskun Bilbao.

Izaskun Bilbao preguntó por las ayudas que en su caso deberían corresponder a los miembros de la tripulación del buque atunero que permanecieron secuestrados en Somalia durante 47 días. La ministra Elena Espinosa señaló que las ayudas sociales que podrían corresponder a las víctimas del secuestro "son un asunto estatal y no europeo" declinando cualquier otro comentario al respecto. Por su parte, la europarlamentaria jeltzale recordó que los secuestrados del *Alakrana* no tienen reconocimiento como víctimas. "Están padeciendo en la intimidad los problemas y la soledad de muchas otras personas secuestradas. Ahora que en Europa se ha decidido elaborar una Carta Europea de Víctimas sería necesario que estuvieran reconocidas en ella. Trabajaré y propondré para que así sea".

**OBTENCIÓN DE CERTIFICACIONES** Por otra parte, el PNV ha presentado una proposición en el Parlamento vasco en el que insta al Gobierno vasco a lograr la obtención de las certificaciones de "responsable y sostenible" para las pesquerías que se llevan a cabo en el Cantábrico con especies como la anchoa y el bonito, y en su caso, el verdel. El parlamentario jeltzale Unai Rementeria recoge las dificultades de las empresas conserveras vascas para comercializar sus productos " en un mercado cada vez más exigente con que la procedencia del pescado sea de caladeros con estos certificados responsables y sostenibles".

<http://www.deia.com/2010/01/29/sociedad/euskadi/izaskun-bilbao-exige-la-reparacion-de-la-imagen-de-la-flota-atunera-en-el-indico>



Y nuevos contenidos en [guiarepsol.com](http://guiarepsol.com)

AGRICULTURA GANADERÍA PESCA INDUSTRIA MEDIOAMBIENTE ACEITE

AGROACTUALIDAD USUARIO:  CLAVE:  BUSCAR:

NOTICIAS  
EDITORIAL  
PROTAGONISTAS  
LA ENTREVISTA



AGROSERVICIOS  
FORMACIÓN  
AYUDAS Y SUBVENCIONES  
TIEMPO  
CATASTRO  
SIGPAC



AGROGENDA  
CLAVES DE LA SEMANA  
EVENTOS

## Medio Marino actualiza el censo de la flota de altura

*Entre otros aspectos recoge los barcos que tienen derecho a pescar durante el año 2010 en aguas de otros estados miembro de la UE, excepto Portugal, dentro de los límites de la NEAFC.*



Madrid. 28/01/2010  
**Silvia González Cerredelo**

El Boletín Oficial del Estado publica la [resolución](#) por la que se actualiza el censo de las flotas de altura, gran altura y buques palangreros mayores de 100 toneladas de registro bruto que operan dentro de los límites geográficos de la Comisión de Pesca del Atlántico Nordeste.

Entre **otros aspectos recoge** los barcos que tienen derecho a pescar durante el año 2010 en aguas de otros estados miembro de la UE, excepto Portugal, dentro de los límites de la NEAFC.

Imprimir Enviar a un amigo

[Suscribirse al boletín de noticias](#)

AGROSECCIONES  
ACEITE  
AGROBIBLIOTECA  
SEGUROS AGRARIOS  
ESPECIALES  
AGROCIURIOSIDADES  
FORO  
ENLACES  
TABLÓN DE ANUNCIOS

AGROTECNOLOGÍA  
NUESTROS PROYECTOS  
QUÉ HACEMOS  
CÓMO TRABAJAMOS  
CONSULTORÍA

OTROS SERVICIOS  
RADIO  
BLOG  
TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripción

email...

### NOTICIAS RELACIONADAS

- [España intentará modificar el sistema de TACS y cuotas \(28/01/2010\)](#)
- [Espinosa confía en resolver los problemas del acuerdo pesquero con Marruecos \(28/01/2010\)](#)
- [El Gobierno prefiere "ser prudente" ante la propuesta de veto al atún \(28/01/2010\)](#)
- [Rossejat de fideos con conserva de chipirón en aceite de oliva, triunfadora en Madrid Fusión \(27/01/2010\)](#)
- [El MARM fija las bases de cotización del Régimen Especial del Mar entre 1.191 y 2.775 euros \(25/01/2010\)](#)

Versión móvil



SOYDEMALAGA.COM

**Carretera de Cádiz**  
 Toda la actualidad y la  
 gente de tu barrio...  
 Sube tus noticias y...

Hoy 9.1

SURtv.es Ir

29 enero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Emp

**Portada Local Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios**  
 Málaga Marbella-Estepona Costa Interior Opinión ObjetivoMálaga Culturas Canal MálagaCF Soydemalaga.com Um

Estás en: SUR.es > Noticias Portada > **Al rescate de los pescadores**

MARBELLA

# Al rescate de los pescadores

El Ayuntamiento pedirá a la Junta de Andalucía que vuelva a subvencionar al colectivo durante el paro biológico  
 29.01.10 - 01:43 - JOSÉ ANTONIO GARCÍA | MARBELLA.

0 votos

Comentarios | Comparte esta noticia »

El Ayuntamiento de Marbella sale al rescate de los pescadores. El equipo de gobierno pedirá a la Junta de Andalucía que reconsidere su postura sobre la negativa a seguir subvencionando a este colectivo durante el cese temporal por parada biológica de los caladeros. Así consta en la décima moción del orden del día del pleno que se celebra esta mañana, como explicó ayer el portavoz del equipo de gobierno, Félix Romero.

El concejal de Medio Ambiente, Antonio Espada, denunció que la Junta ha dejado de pagar a los pescadores durante los dos meses que dura el paro biológico porque se quedó sin dinero y que la administración autonómica les da libertad para respetar o no ese cese de la actividad, «con el prejuicio que supone para el medio marino».

En Marbella son 143 las familias afectadas por no cobrar. «Un verdadero problema», aseguró Espada, quien critica a la Junta por haberse gastado en los tres primeros años todo el dinero presupuestado para las subvenciones hasta 2013. A cada pescador le corresponde 36 euros durante 22 días y a cada armador, en función del tonelaje, entre 3.000 y 7.000 euros para los dos meses previstos de parón. «Un dinero con el que la persona afectada tiene que pagar también la Seguridad Social», lamentó el concejal de Medio Ambiente. «Pues bien, ahora dice la Junta que no hay dinero para subvenciones y que por tanto el pescador tiene libertad absoluta para salir a faenar sin respetar por consiguiente la regeneración de los caladeros», añadió.

El Ayuntamiento considera que así es imposible que los marineros puedan subsistir y que esta profesión es cada vez menos viable. Una de las opciones que le plantea el Consistorio a la Junta a través de la moción es que las paradas biológicas no tengan que ser necesariamente de dos meses, sino de menos tiempo, pero que no se incumplan por el bien del medio marino. Lo que tiene claro el equipo de gobierno, como valoró su portavoz, es que la Junta está demostrando tener «poca sensibilidad» con las familias de los pescadores afectados y con la biodiversidad del mar.

## «Como otros años»

Juan Manzano, el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Marbella, reclamó el apoyo de todas las instituciones para solventar el problema. Aseguró que la Junta tiene intención de que los pescadores cumplan el paro biológico sin subvención, «algo que se hace muy difícil sobre todo hoy día». «Nosotros lo que pedimos no es otra cosa que seguir recibiendo las ayudas como todos estos años», reiteró. En Marbella, en el caso del cerco, el cese de la actividad se produce en marzo y abril; mientras que en el caso de la modalidad de arrastre, en los meses de mayo y junio.

No será la de los pescadores la única moción que presente el equipo de gobierno en el pleno de esta mañana. Así, entre otras propuestas, exigirá de nuevo al Gobierno central la instalación de una oficina administrativa para la expedición del DNI y del pasaporte en San Pedro Alcántara.

## LA CIFRA

# 143

familias de pescadores están afectadas en Marbella por no cobrar en la actualidad la subvención de la Junta de Andalucía por el cese temporal de la actividad como consecuencia de la parada biológica de los caladeros

[Volver al periódico](#)

# TELEPRENSA.ES

PRIMER PERIÓDICO DIGITAL DE ALMERÍA

[Imprimir](#)

28-01-2010 12:24

## Millón y medio para la retirada de dos pesqueros de Carboneras

### Las ayudas contribuyen a la mejora estructural y la modernización del sector pesquero, según el delegado de Agricultura, Juan Deus

ALMERÍA.- El delegado de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía, Juan Deus, ha entregado esta mañana a los propietarios de dos barcos pesqueros sendas resoluciones de la Dirección General de Pesca y Acuicultura, por las que se aprueban unas ayudas para la mejora estructural y la modernización del sector, que en su conjunto ascienden a 1,5 millones de euros. Un 60% de las ayudas será aportado por los Fondos Europeos de Pesca; un 8% por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino; y el 32% restante lo aportará la Consejería de Agricultura y Pesca.

Los dos barcos por los que los armadores han recibido las ayudas son el 'Francisco y Catalina' (al que le ha correspondido una ayuda de 759.108 euros), y el 'Hernández Sáez' (741.379 euros), ambos con base en el puerto de Carboneras.

Las ayudas –contempladas en el marco de Programa Operativo 2007-2013-, tienen por finalidad la paralización definitiva de la actividad pesquera de los barcos de mayor antigüedad, paralización que se concreta en el desguace de las embarcaciones. Con estas ayudas, según ha destacado el delegado de Agricultura, "se consigue adaptar la flota pesquera almeriense a los recursos pesqueros, que cada vez son más escasos".

Uno de los requisitos para acogerse a estas ayudas es que la embarcación debe de tener 10 o más años de antigüedad, tomando como referencia la fecha de entrada en servicio del buque. Asimismo, los titulares de los barcos deben acreditar 90 días de actividad pesquera en cada uno de los dos periodos de 12 meses anteriores a la fecha de presentación de la solicitud, o 120 días en los 12 meses anteriores. En 2009, la Consejería ha concedido más de 4 millones de euros en ayudas destinadas a la paralización definitiva de 15 embarcaciones pesqueras.

En el acto de entrega de las resoluciones, Juan Deus ha valorado los esfuerzos que realiza el sector pesquero para adaptarse a las nuevas exigencias de la Política Pesquera Comunitaria, política que pretende elevar la rentabilidad y sostenibilidad de las empresas pesqueras, así como mantener e incrementar el grado de biodiversidad de los recursos marinos y de los ecosistemas.

## PESCA

# El «Bermeotarrak 4» podría descargar este fin de semana, pero lo hará en Ribeira o Vilagarcía

La Voz 29/1/2010

Valoración (0 votos)

Todavía no hay una solución definitiva para el caso del **Bermeotarrak 4**, el atunero vasco que está fondeado en la ría de Arousa sin poder acercarse a puerto a descargar porque un juez ordenó su inmovilización debido a que pesan dos embargos sobre él. Sin embargo, el ánimo de los tripulantes del pesquero se elevó ayer varios grados después de conocer que las negociaciones para solucionar el embrollo van por buen camino. Tanto que el capitán del atunero, Juan García, espera que puedan atracar en A Pobra este mismo fin de semana.

Ayer fue un día de gestiones frenético. Al parecer, el juez que lleva el embargo ya ha autorizado a la nave a atracar para descargar la mercancía. Según un portavoz de la tripulación, solo faltan pequeños flecos pero lo que está claro es que el puerto de A Pobra no será su destino, pues «a consignataria dixo que había tres barcos diante». No se descarta que alijen las 300 toneladas de túnidos en Vilagarcía o Ribeira.

El pescado está prácticamente vendido a una conservera de Barbanza pero ahora falta la autorización de la Administración para llevar anclas y dirigirse a algún puerto gallego.

## Competencias

La responsable de la Federación Internacional de Transportes (ITF) en Galicia y Asturias, Luz Baz, estuvo ayer a bordo del buque para interesarse por los marineros. Para la sindicalista, la situación que atraviesa el mercante es

surrealista y aludió a que subyace un conflicto de competencias entre Administraciones, pues «nadie quiere hacerse cargo del atraque del barco para evitar problemas».

Baz indicó que, aunque el atunero tenga una orden de embargo encima, eso no significa que no pueda entrar a puerto. Por eso cree que el caso se reduce a un problema burocrático, dado que nadie quiere asumir la responsabilidad sobre el atunero.

---



## A POBRA

Los tripulantes del atunero vasco se plantean reclamar su embargo para regresar a sus casas

### CHECHU LÓPEZ > A POBRA

Los tripulantes del atunero vasco “Bermeotarrak Cuatro” que lleva 15 días fondeado en aguas de la ría de Arousa se plantean reclamar el embargo del buque para regresar a sus casas, ante la falta de respuesta de las administraciones. Dos inspectores de Marina Mercante comprobaron ayer la situación que se vive a bordo y que se deteriora a pasos agigantados.

Nadie parecía mover ficha para desbloquear la inmovilización del buque vasco “Bermeotarrak Cuatro”, a excepción de los marineros y el sindicato que los representa. Sin embargo, al escrito remitido por el capitán solicitando a la Autoridad Portuaria que les permita atracar por razones humanitarias, de seguridad y salud, respondieron desde la Marina Mercante enviando ayer a dos inspectores, junto con responsables de la Capitanía Marítima de A Pobra y de la jefatura de distrito riveirense.



Dos inspectores de ITF, además de responsables de la CIG, subieron al barco ayer para interesarse por la tripulación. MARU

En concreto, pudieron conocer de primera mano que el paso del tiempo sin una solución deteriora los ánimos de los tripulantes. Se agotó el agua de beber y la potable -para ducharse alguno se asea con agua del mar-, al igual que los alimentos frescos, pues solo tienen arroz y víveres congelados para comer de forma repetida. Además, el frío se está apoderando de los marineros, especialmente los africanos -que no tienen mucha ropa de abrigo-, acostumbrados a temperaturas más elevadas.

Además, después de hacer funcionar las máquinas para enfrentarse al temporal, les queda combustible para dos o tres días. Ello no sólo perjudicaría a la conservación de la carga de atún, que podría descomponerse y ocasionar problemas de salubridad y contaminación, sino también a la seguridad del buque en caso de que siga fondeado y se quede sin posibilidad de maniobrar. Por ello, ayer se iniciaron las gestiones desde un departamento del Gobierno estatal para conseguir que el atunero vasco pueda atracar en los próximos días en otro puerto diferente al de A Pobra, posiblemente en Vilagarcía, para proceder a descargar y salvaguardar la mercancía.

Pese a todo, desde la Marina Mercante precisaron que a quien corresponde autorizar el atraque es a Portos de Galicia,. A pesar de que el barco no es de su competencia, ya negocian una salida, pues están preocupados por la seguridad de las vidas humanas, así como de la propia navegación y seguridad en la zona del polígono de bateas donde está fondeado. Además, señalan que deberían dejarles arribar al puerto para cargar combustible y abastecerse de víveres frescos. Añadió que si fuese necesario, desde este departamento se enviaría un remolcador para sacarlo de su ubicación.

Solvencia > Desde Portos de Galicia insisten en que para permitir el atraque, la empresa debe cumplir unos requisitos, como demostrar su solvencia y estar al día en los pagos, precisando que lo que le sucede al “Bermeotarrak Cuatro” no es su responsabilidad. De momento, se mantiene la inmovilización decretada por el Juzgado de lo Mercantil 2 de A Coruña por dos

embargos sobre la armadora.

Ayer también subieron a bordo del buque de Pebertu Luz Baz y Mohamed Arrechedi, inspectores de la Federación Internacional de Trabajadores de Transporte (ITF), para recopilar documentación de los tripulantes y sus contratos para calcular la reclamación económica, algo con lo que proseguirán hoy. Lo que demandan es que se adopten medidas excepcionales ante una situación extraordinaria.

Xavier Aboi, responsable de CIG-Mar, y su compañero en O Barbanza, Xan García, manifestaron que una administración no puede dejar “pudrir” esta situación, y que es “ridículo” que conviertan el problema económico de una empresa y laboral de los trabajadores en un riesgo para la salud de estos últimos. Aboi indicó que si el problema es de fondos, lo que debe hacerse es que Portos, u otro organismo embargue, el barco si la empresa no paga el atraque. Y se preguntó quién se hará responsable si la carga perecedera se deteriora.



## El 'Bahía de Portosanto' ya navega libre tras cinco meses retenido en Mauritania

Las autoridades del país africano permitieron la salida del buque tras pagar una última multa de 13.800 euros. El pesquero se dirige a Las Palmas para someterse a algunas reparaciones

🕒 01:08 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**C. GARCÍA | PONTEVEDRA** Final a cinco meses y ocho días de una auténtica pesadilla. Después de 161 días retenido en el puerto de Nuadibú, las autoridades de Mauritania permitían a las 16.30 horas de ayer (17.30 horas en España) que el arrastrero de Marín Bahía de Portosanto soltase amarras rumbo a las Las Palmas de Gran Canaria.

Las autoridades permitían que el buque abandonase por fin el muelle de Nuadibú sólo después de confirmar que se recibía la transferencia de los 13.800 euros que se le impusieron a la casa armadora en una última multa bajo la acusación de pesca ilegal. Una sanción firmada hace tan sólo unos días por unos hechos acontecidos hace meses ya que desde el 20 de agosto el buque permanecía amarrado y sin permiso para hacerse a la mar.



El patrón, José Portas, y el armador, Santiago Iglesias, ante el 'Bahía de Portosanto' en Mauritania. / la opinión

La odisea del Bahía de Portosanto se inició el 20 de agosto del pasado año cuando el buque se vio envuelto en un accidente al colisionar con otro barco que acabó hundiéndose. El buque fue retenido y se le retiró el pasaporte a su capitán, José Portas, a la espera de que se aclarase cuáles pudieran ser las responsabilidades del buque en el accidente.

A partir de ahí se fue tejiendo una maraña legal y burocrática en los juzgados de Nuadibú que acabó por atrapar al Bahía de Portosanto durante meses.

Finalmente en diciembre parecía que la situación se aclaraba cuando un tribunal fijaba una elevada fianza que cubriría las supuestas responsabilidades del buque marinense en este accidente. No obstante, luego llegaron los problemas para que las autoridades mauritanas aceptasen las garantías de pago de esta fianza que se presentaban desde España.

Esto llevó al armador del buque, Santiago Iglesias, a una situación de desesperación y a iniciar una huelga de hambre ante el Consulado en Nuadibú que duró varios días.

Cesó su actitud ante la promesa de que se iban a buscar nuevas fórmulas para que las autoridades mauritanas aceptasen el pago de la fianza. Algo que ocurrió por fin hace tres días. Desde entonces, los

marineros permanecían embarcados en el barco a la espera de poder soltar amarras, algo que impedían de nuevo las autoridades con una última multa, esta vez por una supuesta pesca ilegal. Una acusación que negaba ayer el patrón, José Portas.

En cualquier caso, hubo que pagar este último peaje antes de que el Bahía de Portosanto pudiera poner su proa rumbo a territorio español.

Por su parte, el armador aseguraba a este diario, ya en plena navegación, que se siente "arruinado moral y económicamente", cifraba las pérdidas derivadas de la retención en entre "40 o 50 millones de las antiguas pesetas" y avanzaba su voluntad de volver a levantar su empresa.

# El 80% de barcos de bajura está exento de las normas para prevenir riesgos

El sector encabeza las estadísticas de muertes en accidentes laborales

LARA VARELA - Vigo - 29/01/2010

El 16 de julio de 2006, un técnico del Instituto de Seguridade e Saúde Laboral (Issga) inspeccionó un arrastrero que llevaba la balsa salvavidas en la toldilla, en la parte más alta del barco, de modo que podía largarla a través de un carril hacia cualquier costado. ¿Problema? Estaba amarrada y el pasador que la trincaba, atascado por múltiples capas de pintura.

El 16 de julio de 2006, un técnico del Instituto de Seguridade e Saúde Laboral (Issga) inspeccionó un arrastrero que llevaba la balsa salvavidas en la toldilla, en la parte más alta del barco, de modo que podía largarla a través de un carril hacia cualquier costado. ¿Problema? Estaba amarrada y el pasador que la trincaba, atascado por múltiples capas de pintura. Deficiencias que habrían hecho impracticable una maniobra ágil de salvamento y que fueron solventadas al momento por orden del inspector. Una semana después, el barco naufragaba en Gran Sol. La tripulación echó mano a la balsa y todos lo contaron. El episodio circula por los puertos gallegos, donde la impronta del control de riesgos es referente a nivel europeo (la Cooperativa de Armadores de Vigo y la Federación de Cofradías de Pontevedra son pioneras en la creación de un servicio mancomunado en prevención) y pretende seguir marcando el rumbo a través del equipo de trabajo que se acaba de crear en Santiago, durante una reunión de expertos del Arco Atlántico hace unos días.

Dicen los que saben que un accidente nunca lo desencadena una sola causa. "Con la cantidad de barbaridades que se ven, a veces piensas: ¡Este tipo no tiene un ángel de la guardia, tiene 300!". Son palabras de alguien que se ha pateado los 1.100 kilómetros de costa gallega, normativa de prevención de riesgos en mano. José Rodríguez Arribe, jefe de la oficina del Issga en Rande (Vigo), es testigo directo del camino hecho en esta materia por el sector pesquero, que arrancó cuando la presencia a bordo de extintores o chalecos era más ficción que realidad.

Una década después, los viejos marineros siguen "fiando" más la seguridad a la experiencia que a la prevención, algo a lo que el relevo generacional -"todos ahora tienen formación", apunta Arribe- ha dado un vuelco. Para avanzar por esta senda, la Consellería do Mar convocará la Mesa pola Seguridade Marítima -que la conselleira Rosa Quintana se comprometió a celebrar antes de diciembre- para formular las propuestas necesarias y ajustar la normativa a la realidad costera de Galicia. Y lo hará con un diagnóstico del cumplimiento de la ley de prevención de riesgos laborales en la flota de bajura, encargado por el anterior Ejecutivo, y que ha inspeccionado 750 barcos en tres años. Y es que la altura gana a las artes menores la partida, ya que tiene "absolutamente integrados el chaleco y el casco".

La flota artesanal la conforman 4.549 barcos que pueden ser inspeccionados por hasta 14 administraciones. De ellos, un 20% dispone de trabajadores por cuenta ajena, el resto son autónomos y, por tanto, exentos de cumplir con la normativa de prevención de riesgos laborales para buques de pesca (RD 1216/97), al igual que las naves de eslora inferior a 15 metros. Según datos del Ministerio de Trabajo de 2008, el índice de incidencias mortales en Galicia lo encabeza este sector con 55,6 por cada 100.000 trabajadores. El siguiente en la lista es la construcción, y no llega a 18. Pese a ello, la pesca no aparece junto a las actividades peligrosas del anexo del Real Decreto 39/97 que regula la prevención.

El jefe del Issga en Rande aspira a que a todos los marineros, autónomos o no, "tengan unas obligaciones". Arribe reconoce que "ningún equipo de protección individual es cómodo". "Hace 10 años [en las canteras de O Porriño] trabajaban en bañador y chanclas, hoy van con protección respiratoria, guantes, botas... porque provoca silicosis y pérdidas auditivas importantes". La gente del

mar, no obstante, "no tiene esa sensación de peligro". Ha visto temblar a marineros que han navegado por medio mundo cuando tienen que tirarse al agua en una prueba de salvamento a pesar de estar equipados. "Luego los ves por la borda del barco con una soltura..." Quizás esto explique la congelación del programa Aboia, que permitió repartir hace dos años 600 chalecos autoinflables gratis entre los autónomos. "Pocas veces vi a la gente con nuestro chaleco puesto", lamenta.

© EDICIONES EL PAÍS S.L. - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 337 8200

29 de enero de 2010

## Xunta de Galicia realizará una modificación en el Plan de Acuicultura para adquirir en propiedad los terrenos

misPeces.com

Santiago de Compostela 29/01/2010 – Una modificación del Plan de Acuicultura de Galicia permitirá a las empresas del sector comprar directamente los terrenos a sus propietarios, y la "expropiación forzosa" por parte de la Administración se mantendrá "en casos extraordinarios", según indicó ayer el presidente de la Comunidad Autónoma, Alberto Núñez Feijóo.

Feijóo explicó los detalles de la modificación puntual del Plan ayer a la salida del Consejo de la Xunta. Según indicó el mandatario gallego, se trata de "un impulso desde el punto de vista de la seguridad jurídica" para las nuevas plantas permitiendo a las empresas convertirse en propietarios de los terrenos.

Añaden que la medida supone una "garantía de su inversión", ya que "podrán invertir con miras de futuro y total seguridad", en lugar de la vigente concesión administrativa por un tiempo determinado, "lo que pondría en riesgo las inversiones de futuro".

Hasta el momento, en Galicia se realizaba una expropiación forzosa de los terrenos, cuya titularidad pasaba directamente a la Xunta, que cedía en régimen de concesión administrativa a la empresa la posibilidad de su uso para desarrollar la actividad acuícola por un máximo de 30 años.

Con la reforma del Plan Acuícola, las empresas cuyos proyectos sean aprobados podrán negociar directamente con los propietarios de los terrenos, lo que según la Xunta, garantizará "condiciones más ventajosas" para el particular, ya que contará, como mínimo, con el precio que se fije en el procedimiento de expropiación en caso de que no llegue a un acuerdo con la empresa.

Feijóo precisó que, además de esta modificación puntual, la Xunta realizará un "último análisis en el Plan del Litoral", que el Gobierno gallego pretende aprobar antes de finalizar el presente año. En todo caso, puntualizó que, con esta modificación del sistema de acceso a la propiedad de los terrenos, éstos "sólo se podrán dedicar a plantas acuícolas".

La Consellería del Mar argumentó también que aplicar el método previsto en el Plan de Acuicultura de 2008, elaborado por el bipartito, conllevaría que la Administración realizase importantes desembolsos para afrontar los pagos de las expropiaciones de los terrenos que luego se cederían a las empresas acuícolas.

Por contra, el actual Ejecutivo defiende que "debe ser la propia empresa beneficiaria la que realice el desembolso para llevar a cabo la actividad". A su juicio, el desarrollo de las actividades empresariales dedicadas a la producción de bienes para el mercado no se debe hacer bajo el régimen de concesión para uso de bienes patrimoniales de la Administración, puesto que no se trata de bienes de dominio público.

# La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S  
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

## COMPRA

# Las firmas acuícolas podrán comprar el terreno que ocuparán sus factorías

El Ejecutivo cree que el modelo favorece a los dueños del suelo y proporciona seguridad jurídica a las empresas

La Xunta suprime el sistema de concesiones administrativas que preveía el bipartito para las piscifactorías

**Domingos Sampedro** 29/1/2010

Valoración

(1 votos)

El régimen de concesiones administrativas que intentó implantar el anterior Gobierno bipartito para suministrar terrenos los operadores del sector de la acuicultura pasará a mejor vida. La Xunta aprobó ayer una modificación puntual del Plan Galego de Acuicultura que, en la práctica, coloca a la Administración autonómica en un segundo plano y permite que sean las empresas las que negocien directamente la adquisición de las parcelas en las que se autoricen este tipo de instalaciones industriales.

La variación aprobada ayer en la reunión del Consello de la Xunta supone un retorno al plan impulsado en el 2005 por el entonces conselleiro de Pesca, el popular López Veiga, en el que se establecía una doble vía para acceder a la titularidad de los terrenos acuícolas: bien la expropiación, a través de la correspondiente declaración de utilidade pública, o bien mediante la compra directa de terrenos particulares por parte de los operadores.

## Garantías jurídicas

El propio presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijoo, se encargó de explicar los detalles de la modificación normativa en la rueda de prensa posterior al Consello. El mandatario autonómico remarcó que la restitución del antiguo sistema contribuye a «garantizar xurídicamente os investimentos» que hagan



las firmas acuícolas, a la vez que «protexe os dereitos dos propietarios» de los terrenos costeros, que, recordó, «tamén teñen dereito a non vender se queren».

Es más, el jefe del Ejecutivo aclaró que se mantiene en vigor la posibilidad de recurrir a las ocupaciones forzosas de terrenos, tal y como se preveía también en el régimen de concesiones administrativas del bipartito, pero matizó que se reservará tan solo para «casos extraordinarios».

La Consellería do Mar, por su parte, puso de relieve en una nota que la decisión adoptada ayer supone «un paso máis para desbloquear a situación de parálise» en la que se encuentra el sector de la acuicultura en Galicia, a la vez que representa una apuesta por «fórmulas xurídico-administrativas que dan firmeza e seguridade aos investimentos» que se realicen en el ámbito de la piscicultura

De este modo, las empresas cuyos proyectos acuícolas sean aprobados por la Administración podrán negociar directamente con los propietarios en condiciones de mercado, un sistema que la Xunta considera «máis vantaxoso» para los dueños del suelo que, como mínimo, podrían obtener el precio fijado en una expropiación o el resultante de la puja entre dos o más operadores interesados en un emplazamiento.

### **Aliento a la especulación**

Distinta lectura hace el PSdeG, partido que dirigió la Consellería de Pesca entre el 2005 y el 2009 e ideó el modelo de la titularidad pública del suelo que ocupan, mediante concesión, las plantas acuícolas. La portavoz de Pesca del grupo socialista, Marisol Soneira, afirmó que, con la decisión, «Feijoo acaba de entregar o mellor da costa á especulación privada», a la vez que abre la puerta a que la Administración gallega pueda acabar expropiando «en beneficio dos especuladores».

## El sector sigue a la espera del plan que permita a las empresas ejecutar los proyectos pendientes

29/1/2010

Valoración

(0 votos)

La modificación puntual del plan acuícola de Galicia no es, ni mucho menos, la luz verde que están reclamando las empresas para desarrollar sus proyectos. Fernando Otero, gerente de la Asociación de Productores de Rodaballo (Aroga), no entró a valorar el cambio en la forma de acceso al suelo acuícola, al menos hasta conocer los términos concretos de la reforma normativa. Ahora bien, Otero recordó que hay inversiones millonarias pendientes de ejecutar esperando a que el documento que debe ordenar el suelo para desarrollar esta actividad se apruebe definitivamente, tras dos intentos fallidos en el 2005 y en el 2008.



# La Xunta analiza con el sector el nuevo decreto sobre artes y aparejos de pesca

🕒 01:08 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**A. LUACES | A CORUÑA** El director xeral de Ordenación e Xestión dos Recursos Mariños, Pablo Fernández Asensio, se reunió ayer con representantes del sector para consensuar el contenido del decreto de artes y aparejos de pesca. Al encuentro asistieron el presidente de la Federación de Cofradías de Pescadores, Benito González, y los representantes de las federaciones provinciales.

Con estas reuniones, la Consellería do Mar avanza en su intención de disponer a corto plazo de un decreto que regule las artes y aparejos permitidos en Galicia. El borrador de la normativa ya ha sido remitido a todas las cofradías gallegas y el lunes lo recibirán todas las asociaciones, cooperativas y organizaciones de productores del sector.

## Mar inicia una ronda de reuniones con el sector para concretar el decreto del palangrillo

R.P. 29/1/2010

Valoración

(0 votos)

La Xunta ha comenzado una ronda de reuniones con representantes del sector del mar en toda Galicia con la intención de llegar a un consenso sobre el contenido del futuro decreto de artes de pesca.

El director xeral de Ordenación e Xestión dos Recursos Mariños, Pablo Fernández Asensio, se ha reunido ya con el presidente de la Federación Galega de Confrarías de Pescadores, Benito González, con personal de las federaciones provinciales de A Coruña, Lugo y Pontevedra y también con representantes del palangrillo de todas las provincias gallegas.

Sobre la mesa estaba la intención de unificar criterios y atender, en la medida de lo posible, las peticiones que el sector propone en los diferentes puntos de la comunidad. Se habló de la ampliación de la longitud máxima permitida, que pasaría de los 3.000 a los 3.500 metros, y del número de anzuelos permitidos en cada caso, que aumentaría de los 1.000 actuales a los 1.500 que se pretenden.

Además, se ha abordado la opción de incluir en el documento cambios significativos en cuanto a los horarios de trabajo con esta técnica.

Si todo sigue como hasta ahora, serán los profesionales del mar de la zona norte de Galicia los que presenten más complicaciones para unificar los criterios comunes. Dado que son ellos los que poseen embarcaciones más grandes, son también los que solicitan márgenes mayores para obtener pescado por esta vía.

## **Turno para las asociaciones**

El próximo lunes, el borrador que se está confeccionando será remitido por escrito a todas las asociaciones, cooperativas y organizaciones de productores para que aporten sus propuestas y poder completar así el texto que rija el futuro del sector en esta parcela. El período estimado para la elaboración definitiva del texto será de meses.

Benito González, el patrón mayor de Cambados y máximo mandatario de la federación de cofradías, asegura que «a dinámica que se seguirá a partir de ahora é a de ir cambiando as normativas que quedaron obsoletas para actualizalas». Las demás artes de pesca existentes también serán revisadas, siendo la captura del pulpo una de las inminentes.

---

## El precio de la almeja babosa cayó a mínimos históricos en Aguiño

La cotización descendió un 50% con respecto a otros años, en los que llegó a los 60 euros el kilo en la lonja

La campaña concluyó en el banco natural de Sálvora donde se extrajeron más de 14 toneladas de bivalvo

**J. M. Jamardo** 29/1/2010

Valoración (0 votos)

Punto y final. Ayer, los productores de Aguiño cerraron la campaña extractiva en el banco natural próximo a la isla de Sálvora. La actividad en la zona incluida dentro del parque Illas Atlánticas comenzó el 1 de octubre. Fuentes de la cofradía indicaron que hubo buenas capturas pero los precios no acompañaron, pues cayeron de forma espectacular con respecto a ediciones anteriores y la cotización de la almeja babosa llegó a mínimos históricos. La más barata se comercializó a 5,10 euros el kilogramo.

El patrón mayor, José Manuel Oujo, comentó que la mayoría de los productores estaban más que satisfechos por el desarrollo de la campaña, pero con el sabor amargo de la cotización. Este año, el banco natural de Sálvora «tuvo moito e bo marisco», reconocía el dirigente de la entidad marinera.

Los cerca de doscientos productores de la localidad suelen alternar la recogida de percebe con la de almeja. Por eso, los marineros van al bivalvo cuando no pueden recoger crustáceo.

### **Alternancia de oficios**

La campaña en las proximidades de la isla arrancó el 1 de octubre cuando la actividad extractiva del percebe iniciaba su mejor momento. El trabajo se fue alternando y mientras unos días a la semana los profesionales cogían el rastro,

en otras jornadas se ponían el traje de neopreno para arrancar el denominado oro negro de la costa gallega, también en la zona de Illas Atlánticas. Oujo comentó que se extrajeron 11.450 kilos de almeja babosa, mientras que de la denominada roja pasaron por la lonja 14.715 kilos.

Lo que más llama la atención de los productores es la caída de la cotización. El dirigente de la entidad indicó que en las últimas semanas la más cara estaba sobre 20 euros, aunque llegó esta campaña a los 31 euros. «Esta mesma especie chegou noutros anos a 60 o quilo, máis ou menos da mesma calidade».

La almeja roja también fue importante en esta ocasión para los productores aguiñenses, pero la cotización de esta especie tampoco acompañó. «Rondou os seis euros o quilo, un prezo moi por debaixo da súa calidade», precisó.

## Cambios en las aperturas de las zonas de trabajo para este año

29/1/2010

Valoración

(0 votos)

El banco natural de Sálvora es uno de los más importantes de almeja que posee el pósito de Aguiño, así como el de la playa de A Catía. La campaña extractiva arranca normalmente en verano en el arenal que está próximo al puerto, mientras que las inmediaciones de la isla se dejan para el mes de octubre. Oujo dijo que la intención del colectivo es intercambiar el inicio de las actividades en ambas zonas.

La propuesta es comenzar en Sálvora en verano, pues el tiempo es mucho más suave y los mariscadores pueden acceder con más facilidad. Mientras, el banco natural de A Catía se abriría en el mes de octubre al ser una zona mucho más abrigada y a la que se puede acudir durante todo el año.

José Manuel Oujo señaló que la decisión aún no está tomada, pero será estudiada en las próximas semanas, pues la mayoría de los productores consideran que es la mejor opción para poder faenar más días y con mayor seguridad.

Sobre la campaña que acaba de concluir, indicó que hubo bastante marisco y que los topes se cogieron bastante bien. También reconoció que bajaron los cupos para evitar la saturación del mercado y mantener los precios. Por eso solo extraían ocho kilos de babosa y 15 de roja.



## El sector extractivo de la vieira retrasa al menos una semana más el cierre de la campaña

**R.P.** 29/1/201029/1/2010

Valoración

(0 votos)

El sector extractivo de la vieira seguirá unos días más en esta labor. Todavía no se conoce una fecha concreta para el fin de este período, pero por lo menos ya se ha confirmado que durante esta semana y la próxima habrá barcos en la faena y vieiras al alcance del consumidor.

Se había barajado la opción de poner punto y final a la campaña hoy mismo pero tras las últimas conversaciones y tras consensuar ideas con los profesionales del sector se ha optado por estirar un poco más los plazos, dado que la calidad y la cantidad del bivalvo permiten su extracción continuada durante algunas jornadas más.

En Cambados seguirán por lo tanto en su trabajo las 40 embarcaciones y las 120 personas que lo hacían hasta el momento.

La única duda que sigue sin despejarse todavía es la de si este cierre temporal de la actividad extractiva de la vieira llegará hasta finales de la primera semana de febrero. Sea como fuere, el sector volverá a abordar el tema durante los próximos días y se llegará a un consenso.

Las cofradías arousanas se preparan para recibir fondos de la UE para sus proyectos

### REDACCIÓN > VILAGARCÍA

El Grupo de Acción Costeira (GAC) de la Ría de Arousa mantuvo ayer una reunión con las asistencias técnicas de cofradías de la comarca para informarles de las subvenciones, por valor de 40 millones de euros, del Fondo Europeo de la Pesca para la puesta en marcha de proyectos.



El encuentro se celebró en la Delegación Comarcal de Carril. Víctor Nieves

Las jornadas de difusión y animación a las entidades participantes del Grupo de Acción Costeira de la Ría de Arousa (GAC) comenzaron ayer en Carril. El objetivo de estas sesiones es fomentar la presentación de proyectos subvencionables por el Fondo Europeo de la Pesca que creen nuevas fuentes de ingresos sostenibles y de calidad de vida.

La presentación estuvo orientada a la Cofradías de Pescadores del Grupo y se desarrolló en la delegación de la Consellería del Mar en Carril.

Las asistencias técnicas de las cofradías de la Ría fueron informadas durante la presentación sobre los contenidos del Plan Estratégico Zonal, los objetivos del Grupo de Acción Costeira, los proyectos subvencionables y la forma de presentar esos proyectos.

El Fondo Europeo de Pesca dispone para Galicia de unas partidas económicas por un valor de en torno a 40 millones de euros, parte de los cuales pueden ser conseguidos por las cofradías arousanas que presenten proyectos e iniciativas para generar nuevas fuentes de ingresos sostenibles para el sector.

El Grupo de Acción Costeira de la Ría de Arousa está constituido por concellos, entidades, colectivos y asociaciones de los municipios de Boiro, Cambados, Catoira, O Grove, Illa de Arousa, Meaño, A Pobra do Caramiñal, Ribadumia, Rianxo, Ribeira, Vilagarcía de Arousa y Vilanova de Arousa. En las próximas semanas se realizarán charlas informativas en toda la geografía del Grupo para difundir a todos los asociados y público en general los objetivos del GAC y la tipología de proyectos subvencionables.

Preparación > En las últimas semanas, la Consellería de Mar ha impartido seminarios y jornadas de formación para las GAC, en las que se les informó y explicó todo lo relacionado con estas cuestiones.

## La cofradía de Porto do Son pide más seguridad en el muelle tras el robo de unas 150 nasas

Los aparejos de pesca tenían un valor aproximado de unos 3.000 euros

**J.ºM. Jamardo** 29/1/2010

Valoración (0 votos)

Los dirigentes de la cofradía de Porto do Son han mostrado su malestar por la escasa vigilancia existente en el muelle de la localidad. El patrón mayor, Tomás Fajardo, comentó que la gota que colmó el vaso se produjo la madrugada del miércoles, cuando unos desconocidos se llevaron sobre 150 nasas, pertenecientes a un armador de la localidad, que estaban en el puerto.

El responsable de la entidad marinera indicó que esta no es la primera vez que roban aparejos de pesca de la zona, causando un importante contratiempo a sus propietarios.

Tomás Fajardo lamentó los hechos e insistió en la necesidad de aumentar la seguridad y control en el recinto portuario. Incluso propone la instalación de cámaras de vigilancia y más presencia de agentes de Portos. El dueño de las nasas, Peregrino Pérez Torres, señaló que tenía los aparejos en el muelle «coma moitos mariñeiros». El miércoles por la mañana se percató de que faltaban, por lo que presentó la correspondiente denuncia en el cuartel de la Guardia Civil. También pondrá el asunto en conocimiento de los vigilantes portuarios.

Pérez Torres está convencido que para llevarse los útiles de pesca los ladrones acudieron al lugar con un camión o una furgoneta. Además, dijo que los autores de los hechos tienen que ser del colectivo, «pois ninguén ven buscar unhas nasas se non son para usar. Seguro que foi alguén que quedou sen elas e veu collelas», indicó.

Cada artefacto de pesca tiene un valor de unos 20 euros, por lo que el importe del material robado ronda los 3.000.

El armador del **Anita** comentó que lleva una temporada sin salir al mar y tenía las **caceas** en el muelle pues no dispone de un galpón para el material en el puerto. Por ello, reclama más control para evitar que estos hechos se repitan.

Por su parte, Tomás Fajardo cree que desde la Administración deben implicarse más en vigilar la zona portuaria porque «os mariñeiros teñen aí o seu medio de vida». Desde el pósito hicieron mención a que las medidas de seguridad no son nada eficientes y recordaron que las barreras de acceso están siempre levantadas, por lo que al recinto puede entrar cualquier vehículo o persona que no esté autorizada.

## A POBRA

Costas anuncia que el derribo de la conservera la Onza de Oro empezará en el mes de febrero

### L. ROMERO > A POBRA

Costas anunció que el derribo de la vieja conservera la Onza de Oro comenzará el mes que viene, con un plazo de ejecución de más de 1 millón de euros y como la primera fase de un gran proyecto que recuperará la costa de A Ribeiriña para el uso público, con playa y una zona de ocio para los vecinos.

Así lo anunció ayer el jefe de la Demarcación de Costas del Estado en Galicia junto al alcalde de A Pobra, Isaac Maceiras. Cabe recordar que este proyecto de recuperación del dominio público marítimo terrestre también recoge el derribo de otra empresa, Hadasa, que, según él, va un poco más retrasado al estar inmerso en un proceso judicial pero “esperamos solventalo ao longo deste ano”.



Maceiras y Eimil anunciaron ayer el inminente comienzo de las obras de derribo de la conservera. romero

Respecto a esta primera fase, Eimil explicó que será la empresa Tragsa la que lleve a cabo la demolición de la nave de la vieja conservera -que dejó de funcionar hace más de 15 años- y con un plazo de ejecución de cuatro meses. Indicó que, aunque pueda parecer lo contrario, este tipo de actuaciones son “costosas” y requieren “facelo de maneira moi escrupulosa”, sobre todo, siempre según Eimil, en lo referente a la gestión de los residuos que se obtengan de la destrucción “e que terán que entregarse a xestores especializados e que terá un custo aproximado de 150.000 euros”.

También informó de que los costes del derribo de la otra fábrica -que se dedicaba a la producción de harinas y cerró hace menos de una década- serán menores, calcula que pueden rondar los 600.000 euros, y más sencillos. Asimismo explicó que Costas estudia la posibilidad de alcanzar un acuerdo extrajudicial con los liquidadores de la empresa con el fin de que retiren el recurso contencioso, que interpusieron en su día contra esta decisión, y así acortar los plazos. Y es que el propio Eimil reconoció que este proyecto está tardando en ver la luz pero argumentó que los trámites administrativos para poder derribar estos negocios “son moi lentos e xa levamos entre 3 e 4 anos con eles, despois de que lles caducaran as concesións que se lles deran en precario e que, polo tanto, se lle retiran cando deixaron de ter actividad”. Y respecto a la segunda fase del proyecto, es decir, la recuperación del dominio para uso público, manifestó que está casi acabado y esperan aprobarlo en breve. Una vez se complete, aún se desconocen los plazos, se habrá recuperado una superficie de más de 6.000 metros cuadrados.

Por su parte el regidor municipal recordó que se trata de un proyecto muy deseado por los vecinos de A Ribeiriña y de O Conchido, y de toda A Pobra porque “así poderán gozar desa zona de praia, que existía hai máis de 100 anos, antes de que se asentara a Onza de Oro, e dun paseo e unha zona de ocio como recolle o proxecto. De feito hai uns días me preguntaban uns pobrenses que cando derribarían á nave e agora xa ven como o Ministerio de Medio Ambiente, con Costas, está cumprindo”.

## SUCESO

# Un incendio afecta al área de refrigeración de un barco de Pescanova en Mozambique

La Voz 29/1/2010

Valoración (0 votos)

Un incendio provocado por una chispa de soldadura afectó el miércoles en el puerto de Beira, en Mozambique, al buque **Antares I**, propiedad de Pescanova. La empresa informó que el fuego afectó a una máquina del área de refrigeración. Los bomberos emplearon veinte minutos en sofocar el incendio y el barco volverá a faenar hoy mismo, tras reponer los aparatos dañados.

El suceso, calificado como de pequeña magnitud, provocó la movilización inmediata de los efectivos de emergencias, después de que hace una semana, en el mismo puerto, dos camaroneros de Pescamar, filial de la multinacional viguesa, quedaran completamente destruidos y un tercero afectado en la pintura del casco, debido a otro incendio. Las tres embarcaciones estaban atracadas en Beira, puerto situado en la provincia de Sofala, dentro de la costa central del país africano.

El fuego en el **Antares I**, que no provocó daños personales, se originó por unos trabajos de soldadura que se acometían en el interior del buque, según informó la compañía.

## Los mayoristas de pescado piden que Mercasevilla se desligue del ERE y la fundación y apelan al alcalde

La asociación de mayoristas de pescado de Mercasevilla consideró hoy que la sociedad mixta, participada por el Ayuntamiento hispalense y Mercasa, 'no debería' asumir pasivos como la deuda de 1,2 millones de euros derivada de la disolución de su fundación socioasistencial o los nueve millones de euros implicados en la financiación del expediente de regulación de empleo (ERE) de 2007. En ese sentido, los mayoristas creen que si el déficit se reduce a 2,5 millones de euros, la situación sería 'asumible'.

El presidente de los mayoristas de pescado de Mercasevilla, Antonio Vela, rememoró en declaraciones a Europa Press que la 'herencia' del que fuera director general de la sociedad mixta entre 1998 y 2002, José Espada, se tradujo en un déficit de aproximadamente seis millones de euros, por lo que ante el resultado de la auditoría externa elaborada por la consultora 'Deloitte', llamó a hacer un 'acto comparativo'. A su juicio, la situación de la empresa 'no es catastrófica', sobre todo porque conserva 'un patrimonio de unos 180 millones de euros'.

La auditoría, ya elevada al Juzgado de Instrucción número seis, refleja que a fecha 30 de abril de 2009, la sociedad mixta arrastra un déficit de 2,5 millones de euros y afronta 'pasivos' como 1,2 millones de euros derivados de la liquidación de la fundación socioasistencial o nueve millones de euros implicados en la financiación del ERE de 2007, porque 'Deloitte' no ha localizado documentos en los que la Administración autonómica firme su participación económica en este procedimiento.

Sólo en el periodo comprendido entre enero y abril de 2009, Mercasevilla acumuló pérdidas por valor de 280.000 euros, toda vez que el ejercicio 2008, cuando la directiva que encabezaban Fernando Mellet y Daniel Ponce repartía dividendos de 258.000 euros, el balance anual arrojó pérdidas por valor de 1.539.000 euros.

### ELEMENTOS 'TOTALMENTE DIFERENTES'

A tal efecto, Antonio Vela advirtió de que Mercasevilla, la fundación socioasistencial y el ERE son 'tres entes absolutamente distintos', --la fundación gozaba de hecho de su propia figura jurídica--, lo que le llevó a advertir de que la sociedad mixta 'no debería' cargar con el lastre financiero derivado de la fundación y del expediente de regulación de empleo de 2007. 'La fundación es la fundación, la empresa es otra cosa y el ERE es también otra cosa', resumió para reclamar que la sociedad mixta no afronte estas cargas.

En ese sentido, consideró que si Mercasevilla se desliga de tales aspectos, --la deuda de la fundación y el coste del ERE de 2007--, un déficit de 2,5 millones de euros 'es totalmente asumible', sobre todo porque la era de José Espadas supuso un déficit próximo a los seis millones de euros. Así, se dirigió a la Consejería de Empleo y preguntó retóricamente 'quien ha pagado las nóminas de los prejubilados --fruto del ERE-- los dos últimos años', toda vez que la auditoría ha localizado alusiones al compromiso de financiación de la Junta, pero no documentos firmado por ésta. 'Que se resuelva de una vez', dijo en alusión a la Administración andaluza.

### CRÍTICAS AL PRESIDENTE DEL COMITÉ Y AL ALCALDE

Así, Antonio Vela dijo a Europa Press que Mercasevilla goza de 'un patrimonio de unos 180 millones de euros, valores añadidos y una importante partida económica a plazo fijo', herramientas suficientes para 'seguir adelante' sobre el 'marco esencial' del traslado del mercado a los suelos de Majaravique.

No obstante, censuró que el presidente del comité de empresa, Rafael Domínguez (CCOO), se valga de 'verdades a medias y mentiras enteras' para actuar en contra de la empresa al dibujar un escenario de 'quiebra técnica', advirtiendo de que el líder sindicalista está 'utilizando' a la plantilla o 'siendo utilizado a costa de algo'. Dedicó también palabras al alcalde y presidente del consejo de administración de Mercasevilla, Alfredo Sánchez Monteseirín (PSOE), , porque 'no se acuerda de la empresa para nada' y debe 'ponerla en funcionamiento, llenar el depósito y echarla a andar'.

#### Terra | Noticias:

[Noticias](#) | [Inicio](#) | [España](#) | [Mundo](#) | [Local](#) | [Sucesos](#) | [Gente y Cultura](#) | [Especiales](#) | [Vídeos](#) | [Fotos](#) |

[RSS Terra Noticias](#) | [Página Inicio Terra Noticias](#) | [Mapa Web](#) |

#### Otros enlaces:

[Conoce Terra en otros países](#) | [Aviso e Información legales](#) | [Anúnciate](#) | [Política de privacidad](#) | [Copyright 2010](#) | [Telefónica de España, S.A.U](#) |



Premios Sabino Arana 2009 Iñaki Zabaleta Presidente de las cofradías de bajura de Bizkaia

## "El arrantzale no entiende que el pescado se venda al mismo precio que hace veinte años"

Iñaki Zabaleta es el responsable de las cofradías de bajura de Bizkaia desde hace doce años. Hijo y nieto de arrantzales, ha sido testigo de los grandes cambios en el sector, pero sigue apostando por la pesca de bajura basada en una relación de respeto con los recursos del medio marino

Ramón Basaldua - Viernes, 29 de Enero de 2010 - Actualizado a las 07:29h.

Bermeo. Los arrantzales (Gure Arrantzaleak) han sido galardonados con el premio Sabino Arana tras un año 2009 especialmente duro para el sector. Una primavera sin poder capturar anchoa y la peor costera de bonito de los últimos años dieron paso al secuestro en octubre del *Alakrana*.

### Un año para olvidar.

La verdad es que ha sido un año muy duro. Ha sido el quinto año consecutivo sin poder pescar anchoa y a pesar de pescar mucho verdel, el precio de venta ha sido irrisorio. Además, la costera más importante del año, la del bonito, no ha respondido a nuestras expectativas. Por si todo esto fuera poco, el precio del gasoil se ha ido encareciendo con el paso de los meses.

### Pero, por encima de eso, el secuestro del "Alakrana" ha marcado este año para toda la familia arrantzale y, en especial, para Bermeo.

Fueron días muy duros, de auténtica angustia, con 36 tripulantes en manos de los piratas somalíes y una ausencia total de información. Conforme pasaban los días, la incertidumbre era mayor y se vivieron días de mucha angustia.

### Como principal novedad para este 2010 cabe destacar la apertura del caladero de anchoa tras cinco años de prohibición.

Nuestros mayores decían que para ser buen arrantzale siempre hay que tener la esperanza de que se va a pescar cada vez que se sale a la mar. Para salir a la mar sin ilusión es mejor quedarse en casa. Somos conscientes de que la vida en la mar es arriesgada y dura pero forma parte de nuestro trabajo. Además, si pierdes la esperanza de que la jornada de mañana será más fructífera que la de hoy, mejor que dejes la mar y te dediques a otra profesión. Tras un año malo, como 2009, siempre tenemos la ilusión de que la situación va a cambiar y el año siguiente ofrecerá buenas capturas. La vida de la mar siempre ha sido así, con años buenos y malos.

### Una vida dura.

Los pescadores tenemos varios frentes abiertos. Primero, tenemos que encontrar y capturar el pescado, muchas veces sin éxito. A continuación ponemos rumbo a puerto para tratar de obtener una buena venta y muchas veces nos encontramos con una cotización bajísima. El arrantzale no termina de entender que en estos tiempos en los que se puede ir de vacaciones a la luna el pescado se siga vendiendo en los mismos precios que hace casi veinte años.

### El mundo está inmerso en un período de crisis y recesión económica. ¿Cómo está afectando esta situación al sector pesquero?

La situación es complicada para todos y existe una preocupación importante en el sector. A nosotros, trabajo no nos falta. Siempre tenemos la mar ahí al lado esperando que salgamos a pescar y poco o mucho, siempre pescaremos algo. No obstante, los gastos a los que tenemos que hacer frente son cada vez mayores y por el contrario el precio de venta de nuestros pescados continúa invariable. En este sentido, en un periodo de crisis las ventas y el precio del pescado se resenten. No hay que ser muy listo para darse cuenta de que si los gastos se incrementan y los ingresos no, la situación puede tornarse insostenible.

### Un futuro negro, entonces.

Sigo pensando que nuestra flota de bajura tiene futuro. Para eso tenemos que realizar una pesca responsable y contar con el apoyo de las administraciones central y comunitaria. Sigue habiendo pescado en la mar pero tenemos que saber explotar los recursos de manera racional y tenemos que hallar la fórmula para vender bien nuestro producto. La gente come cada vez más pescado y nosotros tenemos que saber responder a esa demanda, a pesar de las ingentes cantidades de pescado que llegan a nuestros mercados procedentes de todos los rincones del mundo. Ese es otro de nuestros grandes problemas: la importancia masiva de pescado capturado por flotas que no cumplen las garantías que a nosotros nos exige la Unión Europea.

### La crisis genera altas tasas de desempleo. ¿Hay paro en la mar?



Hay que tener en cuenta que el número de embarcaciones pesqueras ha registrado un descenso importante durante los últimos años en todos los subsectores. Por otra parte, el hecho de que muchas empresas de tierra hayan reducido sus plantillas ha provocado que hombres que habían dejado la pesca para comenzar a trabajar en tierra se hayan visto obligados a volver a la actividad pesquera. La decisión de embarcar un marinero no es fácil. En algunos casos sabes que esa persona que viene a pedirte embarque está esperando que le salga algo en tierra para abandonar inmediatamente la mar y nosotros buscamos estabilidad en nuestras tripulaciones. Es difícil. Siempre somos el segundo plato. La última opción de trabajo.

**Desde hace unos años, se observa la presencia en las tripulaciones de marineros africanos, suramericanos e, incluso, indonesios.**

Hace algunos años observamos que los barcos tenían problemas para completar sus tripulaciones. Eran tiempos en que el volumen de flota era bastante superior al actual. Comenzamos a explorar nuevas vías de la mano del Departamento de Pesca del Gobierno vasco para tratar de satisfacer la demanda de personal de la flota. Finalmente, se procedió a la contratación de marineros peruanos aunque la experiencia no resultó satisfactoria en la mayoría de los casos. Eran hombres con experiencia en grandes buques factoría pero desconocían totalmente la manera de trabajar en nuestros barcos.

**¿Y con los africanos?**

Cada vez es mayor el número de marineros senegaleses embarcados en nuestra flota pesquera y los resultados son satisfactorios. Respecto a los indonesios, en nuestra flota sólo un buque de Bermeo ha contratado a un grupo de pescadores de ese país, aunque sabemos que en la flota gallega existe un importante colectivo de marineros procedentes de Indonesia.

**Los jóvenes vascos, en su mayoría, descartan la posibilidad de dirigir su actividad profesional hacia el mar.**

Hoy en día los jóvenes viven con sus padres muchos años, no les faltan 50 euros en el bolsillo, a la novia no le hace ninguna gracia que su pareja se vaya a la mar para cuatro meses y nunca estás en casa durante el verano. Por otra parte, el trabajo en la mar no ofrece grandes sueldos. En la mar no se gana en proporción al trabajo que se realiza. En definitiva, el trabajo de arrantzale no resulta atractivo salvo para algunos jóvenes con vocación a los que les gusta su trabajo y están dispuestos a ganarse la vida en la mar. Nosotros nos jubilamos, no tenemos relevo generacional y por lo tanto tenemos que recurrir a pescadores de otras nacionalidades para completar las tripulaciones.

**¿Tiene algo que ver la actividad pesquera de hoy en día con la que vivió usted en sus primeros años?**

Todo ha cambiado. Para empezar, en aquella época sólo hacía falta un bote y remo para salir a la mar. Más tarde se decía que si a bordo había petróleo no había ningún problema para salir a pescar. Lo importante era no permanecer en puerto sino salir a la mar. Hoy en día, nos atosigan con múltiples requerimientos administrativos. Por otra parte, ahora hay mucho menos pescado que antes y somos nosotros, los pescadores, los culpables de esta situación por haber pescado más de lo debido.

**Pero, ¿habrá también alguna responsabilidad para que se haya llegado a esta situación?**

Sí, evidentemente. Bruselas es también responsable de esta situación, por no haber ejercido un control estricto de la actividad pesquera haciendo la vista gorda ante situaciones intolerables como la acaecida con la anchoa. No hay que olvidar que las instituciones europeas permitieron durante años el trasvase de 5.000 toneladas de Portugal a Francia hasta que un tribunal lo declaró ilegal. Tenemos que explotar los recursos pesqueros de una manera racional y sostenible para garantizar el futuro de la actividad pesquera.

¡Hecho!

Recibirás un e-mail para confirmar tu registro.

Enseguida te devolvemos a la página en la que estabas donde verás tu comentario publicado



● © Deia - Noticias de Bizkaia





## Brasil ofrece rebajas fiscales para los pedidos que se hagan al naval gallego

"Esto nos hace competitivos en un país de gran crecimiento", afirma Mallón

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



**REDACCIÓN - VIGO** Varios Estados brasileños estarían dispuestos a ofrecer rebajas fiscales a la industria del naval de Galicia para aquellos productos que se consideren estratégicos. Este es uno de los logros obtenidos por la misión empresarial que está realizando la Asociación de Industriales Metalúrgico de Galicia (Asime) y su homóloga portuguesa Aimapap.

"Brasil tiene unos impuestos muy altos, pero algunos estados tienen la capacidad normativa para eximir de impuestos cuando el producto o la actividad sea estratégica para el país", explica Enrique Mallón, gerente adjunto de Asime.

Mallón señala que esto "es un aliciente para que los trabajos que se realicen en Galicia sean competitivos en Brasil".

La comitiva visitó todos los astilleros del Estado de Río de Janeiro y ejecutivos de otros estados concertaron citas en esa ciudad para mantener encuentros, entre ellos los representantes del Astillero del Atlántico, que se está convirtiendo en uno de los mayores del mundo.

"Están construyendo grandes mercantes y buques off-shore. En este último tipo de barcos los astilleros gallegos somos un referente mundial y nos han demandado especialistas en soldadura industrial y tuberías especiales", señala Mallón.

Asime y Sinaval (Sindicato Nacional de la Industria de la Construcción Naval Brasileña) firmaron un convenio de colaboración.

Mallón, afirmó que "nuestras empresas están sorprendiendo a las organizaciones brasileñas por su gran capacidad, sobre todo, en el área naval: soldadura, neumática, hélices...".

En el marco de este convenio, además, se van a intensificar las acciones de formación y cualificación, campo en el que Asime puede aportar gran conocimiento. La organización Sinaval se ha comprometido a viajar a Galicia y visitar Asime en las próximas semanas barajándose la posibilidad de hacer coincidir esta visita con la celebración de Navalía, en cuyo Comité Ejecutivo participa Asime.

## ONG reclama protección para más de 400 especies marinas



UNIÓN EUROPEA

Friday, January 29, 2010, 15:20 (GMT + 9)

La organización ecologista [Oceana](#) solicitó a la Unión Europea (UE) protección "real y eficaz" para más de 400 especies marinas. Para lograr esta meta, propone que esas especies sean incluidas en el Catálogo Español de Especies Amenazadas y en la Directiva Hábitats, la norma legislativa medioambiental más importante de Europa.

En un informe titulado 'Especies Amenazadas', hasta ahora inédito, la ONG denuncia que en la Directiva Hábitats sólo se contempla la protección de 16 especies marinas o grupos de ellas, de un total de 1.182 especies recogidas.

Este nuevo documento unifica por primera vez los listados de todos los acuerdos internacionales, con el objetivo de alertar sobre la "descoordinación" que existe entre ellos y la falta de conocimientos científicos sobre el medio marino.

En el listado, donde aparece entre otras especies la anchoa, sólo se enumeran las especies que ya están incluidas en algún anexo de una convención internacional, legislación europea, catálogo nacional o regional y clasificaciones de la [Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza](#) (UICN).

Oceana sostiene que la representatividad de especies marinas protegidas en Europa y en España es "minúscula".

Según Ricardo Aguilar, director de Investigación de Oceana Europa, "las amenazas que afectan a las especies marinas son múltiples, desde la sobrepesca hasta el cambio climático".

"Esto, sumado al desconocimiento que hay sobre los océanos, nos obliga a tomar medidas inmediatas en la conservación de especies conocidas y a aplicar el principio de precaución en aquellas sobre las que no hay datos. Por ello, no es admisible en ningún caso dar marcha atrás", agregó Aguilar.

En tanto, el Catálogo Español, que se encuentra en proceso de revisión, incluye más de 600 especies, de las cuales sólo 39 corresponden a especies marinas, especificó la organización ecologista.

La Lista Roja de la UICN clasifica 45.000 especies de animales y plantas, pero sólo un 5,6% son del mar y de éstas, casi un tercio aparece en la categoría de 'Datos Insuficientes'.

Muchas de las especies que sí son evaluadas carecen después de protección bajo la Directiva Hábitats.

Entre esos casos se mencionan el del mero (*Epinephelus marginatus*), que está en peligro; el del cazón (*Galeorhinus galeus*) y el del bacalao (*Gadus morhua*), ambos clasificados como vulnerables debido a la fuerte explotación comercial.

En el informe también se incluye un centenar de especies de elasmobranquios (rayas y tiburones), especialmente amenazados en el mar Mediterráneo, pero no presentes en el Catálogo Español ni en la Directiva Hábitats.

Algunos de esos recursos son la mielga (*Squalus acanthias*), el pez ángel (*Squatina oculata*), la tintorera (*Prionace glauca*), el pez martillo (*Sphyrna mokarran*) y la manta raya (*Mobula mobular*).

"Esto sólo es un mínimo en la protección de las especies marinas europeas y debe ser asumido por legislaciones europeas y nacionales si queremos avanzar en conservación marina. Al tiempo, los convenios deben incluir mecanismos de actualización permanente de especies protegidas según avanzan los conocimientos científicos, algo con lo que no cuenta la Directiva Hábitats", añadió Aguilar.

Por *Analia Murias*

Portada » Mar » La flota mercante mundial creció alrededor de un 7% en 2009

## La flota mercante mundial creció alrededor de un 7% en 2009

29 enero 2010 07:44:29

La flota mercante mundial contaba a finales de 2009 con 79.977 buques y 879,2 millones de GT según afirma el broker inglés Clarkson en un reciente informe titulado "World Fleet Monitor".

Según el mismo, el ritmo de crecimiento de la flota disminuyó, situándose por debajo del 7%. Por su parte Platou, que a comienzos de 2009 estimaba que este crecimiento sería del 9-10%, termina el año con cifras similares a las de Clarkson, estimando un crecimiento de la flota entre el 7 y 8%. Platou afirma que, tras varios años en los que el enorme crecimiento económico mundial ha tirado de la demanda de transporte marítimo con crecimientos interanuales del 8-9%, ésta ha disminuido durante 2009 alrededor de un 3%, y para 2010 prevé un crecimiento de la demanda de transporte de entre el 6 y 7%. Clarkson apunta un 3,5% de descenso de la demanda en 2009 y es más pesimista respecto de la recuperación en 2010, que estima en el 3%.

Según Platou, el índice de utilización de la flota mercante mundial cayó desde el 90% en 2008, que prácticamente se asimila a la plena utilización de los buques, al 81% durante este año, el nivel más bajo desde los años 80. Maersk, por su parte afirma que, en el caso de los graneleros, la flota creció un 7% y el índice de utilización disminuyó en un el mismo porcentaje, mientras que, para los petroleros, la flota aumentó un 7% y el índice de utilización bajó también 7 puntos, del 91% en 2009 al 84%. Platou afirma que, si las entregas de nuevas construcciones continúan retrasándose, todavía podremos observar cierta mejora en el índice de utilización, aunque pasará mucho tiempo antes de volver a llegar a valores de plena utilización.

Platou estima que los precios de las nuevas construcciones cayeron en 2009 un 25%, y espera que esta tendencia se mantenga en 2010 dada la baja actividad de contrataciones prevista.

El informe de Clarkson estima que, en diciembre de 2009, la cartera de pedidos contaba con 8.447 buques, con un total de 310,0 millones de GT, equivalentes al 35% de la flota existente. A 1 de diciembre de 2009 todavía faltaban por entregar 35,2 millones de GT de la cartera de pedidos prevista para 2009, y para 2010 se entregarán 124,2 millones de GT más, de las que el 43,6% son graneleros, el 22,2% petroleros y el 18,4% buques de carga general. Por tanto, para 2010 se espera un fuerte crecimiento de la flota, aún cuando las cancelaciones de pedidos y la disminución de nuevos encargos puedan contrarrestar en cierta medida ese crecimiento.

Actualmente son mayores de 25 años sólo el 3,8% de los petroleros, el 11,9% de los graneleros, el 2,9% de los portacontenedores y el 11,3% de los gaseros, por lo que no parece que vayan a producirse grandes niveles de desguaces.

Al 1 de diciembre de 2009 la flota abanderada en países europeos había aumentado un 8,6%, según Clarkson, totalizando 187,7 millones de GT. Las principales flotas europeas registraron aumentos muy notables: Malta (+15,9%), Reino Unido (+10,4%) y Grecia (+10,1%). De los 12 pabellones de la UE que cuentan con más de 2 millones de GT, España fue el único cuya flota descendió en 2009 (en torno a un 2%).

Clarkson también afirma en su estudio que actualmente las Sociedades de Clasificación miembros de IACS clasifican un total de 826,8 millones de GT, el 94% de la flota mundial, un 5,4% más que a principios de 2009. La sociedad de clasificación con más cuota es Nippon Kaiji Kyokai con 173,8 millones de GT, seguida de Lloyd's Register's (141,2 millones de GT). NKK tiene principalmente clasificados graneleros (53% de su flota clasificada y el 36% de la flota mundial de graneleros) y ABS es la Sociedad de Clasificación que cuenta con mayor número de petroleros (24% de las GT mundiales de petroleros), porcentaje muy similar al clasificado por LR y DNV.



29 de enero de 2010

## PE aprueba Reglamento para elaborar un plan europeo de gestión de los cormoranes

[misPeces.com](http://misPeces.com)

Bruselas 29/01/2010 – El Parlamento Europeo (PE) aprobó ayer un Reglamento sobre la elaboración de un plan europeo de gestión de las poblaciones de cormoranes para reducir sus crecientes repercusiones en los recursos pesqueros, las pesquerías, y la acuicultura.

El PE ha tenido en cuenta, entre otras cuestiones, el rápido incremento de las poblaciones de cormoranes (*Phalacrocorax carbo*) en el territorio de la UE, “cuyo número se ha multiplicado por 20 en los últimos 25 años y que, en la actualidad se estima entre, al menos, 1,7 y 1,8 millones de aves”.

También han considerado “los daños innegables y demostrados causados a las empresas de acuicultura y las poblaciones de numerosas especies de peces salvajes en las aguas interiores y costeras de muchos Estados miembros”.

Para confeccionar el citado Plan, el PE insta a la Comisión Europea y los Estados a que mediante recogida regular de datos científicos se realicen una serie de inventarios relacionados con la población de cormoranes en Europa.

Igualmente, propone que se financie y saque a concurso la elaboración de un proyecto científico que ofrezca un modelo de cálculo para el tamaño y la estructura total de cormoranes.

También pide a la Comisión que compare los discrepantes resultados sobre el Plan de gestión presentado por Redcafe, por una parte, y FRAP o EIFAC, por otra.

Además, pide a la Comisión que examine todos los instrumentos jurídicos disponibles para reducir las repercusiones negativas de las poblaciones de cormoranes en la pesca y en la acuicultura, y que, “en la revisión de su iniciativa para la promoción de la acuicultura en Europa”, considere los efectos positivos que tendría un plan panaeuropeo de gestión de las poblaciones de cormoranes y que, si procede, “presente en ese contexto propuestas para resolver el problema de los cormoranes”.

Más información sobre la problemática de los cormoranes en el reportaje de [misPeces.com](http://misPeces.com). [“El sector acuícola y Europa alertan de la expansión del cormorán”](#)



# INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

## Exportador incrementa participación en empresa rival

**VIETNAM**

Friday, January 29, 2010, 04:50 (GMT + 9)

El procesador de productos pesqueros [An Giang Fisheries Import and Export Co](#) (Agifish) aprobó una oferta pública presentada por [Hung Vuong Co](#) (HV), que pretende comprarle 3,75 millones de las acciones que comercializa en la Bolsa de Ho Chi Minh. Estas acciones representan el 29% del paquete accionario de la compañía.

HV es un líder nacional en exportación de panga (tra y basa) y ya tiene un 22% de participación como socio estratégico de Agifish. La oferta que presentó el 4 de enero forma parte de un plan para conseguir un mayor control sobre su competidor.

El presidente de Agifish, Ngo Phuoc Hau, dijo no estar sorprendido por la oferta pública.

"Las dos empresas son líderes locales en la exportación de panga y esta combinación rendirá beneficios mutuos", afirmó Ngo en declaraciones a la agencia *VNN*.

Agifish exporta principalmente a Europa Occidental, Estados Unidos y Australia. En tanto, los principales mercados de Hung Vuong son Rusia, Ucrania, México y el Oriente.

"Agifish tiene la ventaja de una prolongada presencia en el mercado estadounidense, que nuestra compañía quiere explotar", dijo el director financiero de Hung Vuong, Phan Huynh. "A cambio, Agifish puede aprovechar nuestros mercados tradicionales en México y Ucrania", agregó.

Las dos firmas ya tienen una estrecha relación comercial: Hung Vuong provee materiales para la producción de pienso a Agifish a través de sus dos fábricas de pienso.

Según la ley vietnamita, cualquier institución o individuo que posea el 25% o más de una compañía estatal debe hacer una oferta pública si quiere comprar acciones para aumentar su cartera al 51% o más.

Huynh explicó que Hung Vuong estaba esperando la aprobación de Títulos del Estado. Y prevé que la compra de acciones podría finalizar entre 30 a 60 días después de que haya recibido la autorización.

El precio original era de VND 36.000 (USD 2) por acción, pero se ajustará dependiendo de las fluctuaciones del mercado. Las acciones de AGF cerraron el martes a VND 35.000 en la Bolsa de Ho Chi Minh.

Agifish obtuvo casi USD 60 millones por sus exportaciones en 2009, y una ganancia neta de VND 14.300 millones (USD 760.638). Las exportaciones de Hung Vuong le reportaron unos USD 180 millones el año pasado, y la ganancia neta de la empresa fue de VND 330.000 millones (USD 17,6 millones).

Las acciones de HV cerraron el martes a VND 52.500.

La adquisición de Hung Vuong será la primera que se concrete en Vietnam a través de una oferta pública en la bolsa de valores.

### Noticias relacionadas:

- [Exportador líder de panga cotizará en bolsa](#)
- [Exportadores pesqueros apuntan al mercado estadounidense](#)

*Por Natalia Real*



## Alpesca y Conarpesa, apremiadas por conflictos gremiales

**ARGENTINA**

Friday, January 29, 2010, 02:30 (GMT + 9)

La audiencia de conciliación realizada este miércoles en el Ministerio de Trabajo concluyó sin ningún acuerdo entre los directivos de [Alpesca](#) y los dirigentes sindicales de marineros, capitanes y conductores.

El fracaso de las negociaciones agudiza el conflicto gremial en la compañía, que hasta la fecha despidió a más de 40 marineros.

Los capitanes, conductores y obreros marítimos continúan reclamando una recomposición salarial.

Por el momento, los trabajadores agrupados en el [Sindicato de Obreros Marítimos Unidos](#) (SOMU) decidieron no salir a navegar hasta que se reincorpore a los marineros despedidos, ya que sostienen que esa medida fue tomada en el marco de la conciliación obligatoria.

Desde el SOMU dicen que si la empresa reincorpora a los marineros despedidos, sus miembros estarían dispuestos a salir a pescar y a continuar con las negociaciones.

Pero los representantes de la compañía pesquera aseguran que fueron los marineros quienes violaron la conciliación.

Mientras tanto, los dirigentes del Sindicato de Conductores Navales de la República Argentina (Siconara) y los representantes de la Asociación Argentina de Capitanes, Pilotos y Patronos de Pesca (AACPYPP) manifestaron su solidaridad con los trabajadores del SOMU.

Además, acusaron a Alpesca de no respetar la intimación de retrotraer las acciones al momento previo al conflicto, informó *Diario de Madryn*.

Los directivos de Alpesca advirtieron que si persiste el conflicto y continúa la situación crítica del sector pesquero patagónico y nacional, podrían cerrar sus puertas en los próximos seis meses.

Los ejecutivos de la firma acaban de decidir poner en venta la cuota correspondiente al mes de enero de merluza común (*Merluccius hubbsi*), que asciende a 2.000 toneladas, como consecuencia de la crisis que atraviesa.

Por otro lado, un grupo de 50 trabajadores de [Conarpesa](#) enrolados en el SOMU protestaron durante varias horas por una deuda que mantiene con los marineros desde septiembre de 2009.

La medida de fuerza incluyó una protesta a la salida de la planta, impidiendo que los camiones con la materia primera procesada pudieran salir.

Según el delegado del SOMU en Puerto Rawson, Miguel Santibáñez, la compañía debe desde septiembre un reajuste del garantizado por cajón. "Los empresarios aducen de que no tienen dinero para afrontar este pago, pero el lunes procesaron una cantidad importante de cajones de langostinos (*Pleoticus muelleri*) que viene desde el puerto de Camarones", se quejó.

"No tenemos ningún tipo de noticias de los empresarios de Conarpesa, lo único que hacen es poner excusas para no cumplir con los trabajadores", sentenció Santibáñez.

"Los trabajadores agotamos todas las instancias de diálogo, pero hay algunos empresarios que creen que pueden hacerse los patronos de estancia y les faltan el respeto a los marineros", dijo el dirigente a *Diario de Madryn*.

## Buenas perspectivas para las conservas de caballa

**PERÚ**

Friday, January 29, 2010, 04:10 (GMT + 9)

La consultora [Maximixe](#) pronostica que este año aumentarán las ventas al exterior de conservas de caballa (*Scomber japonicus*), impulsadas por una mejora en las economías mundiales.

Las exportaciones mejorarán por los mayores pedidos de países africanos, gracias a la buena relación entre precio y calidad de las conservas de caballa frente al atún, debido a la menor disponibilidad mundial de este último recurso.

De todos modos, la consultora proyecta una caída de la demanda de conservas de Haití por un menor poder adquisitivo como consecuencia del dramático terremoto ocurrido hace dos semanas en la empobrecida nación.

Esto obligará a compañías como [Pesquera Hayduk](#) y [Austral Group](#) a diversificar mercados.

De acuerdo con los datos disponibles, entre enero y noviembre de 2009 [Pesquera Hayduk](#) exportó productos por USD 815.600 y [Austral](#), por USD 501.400.

La consultora también destaca que en los primeros 11 meses del año pasado, las exportaciones de conservas de caballa disminuyeron un 20,3%, lo que reflejó el mayor consumo interno y también la menor demanda de España e Italia.

Según datos proporcionados por el [Instituto del Mar del Perú](#) (Imarpe), entre el 1 de enero y el 8 de noviembre de 2009 los desembarques de caballa totalizaron 52.630 toneladas, un 7,61% menos que en el mismo periodo de 2008, cuando se descargaron 56.966 toneladas.

Los desembarques totales de pescado para conservas descendieron un 22% entre enero y noviembre de 2009, pero los desembarques de caballa para conservas crecieron un 11,5%.

Sin embargo, los envíos al exterior de conservas de caballa bajaron un 20,3% en valor y un 21,3% en volumen, debido al incremento del consumo interno, informó la agencia *Andina*.

De acuerdo con el estudio de Panel de Hogares de Maximixe (Home Audit), entre mayo y agosto del año pasado las conservas de caballa tuvieron una participación del 38,7% en el consumo interno.

Más atrás se ubicaron las conservas de jurel (27,8% de participación) y las de atún (20%).

Maximixe pone de relieve que las acciones emprendidas por el Gobierno peruano para promover el consumo de pescado en el país se están traduciendo en un crecimiento constante del consumo de conservas de caballa, jurel y anchoveta.

Las empresas pesqueras, por su parte, también apuestan al mercado interno realizando inversiones en sus plantas de procesamiento.

### Información y noticia relacionadas:

- [REPORTE de MERCADO de PELÁGICOS, 16 de noviembre](#)
- [Evalúan ordenamiento pesquero de jurel y caballa](#)

*Por Analia Murias*



El Ministerio de Pesca Noruega determinó que en granjas salmoneras, el límite máximo de piojos de mar debe ser un piojo por cada 10 salmones.

## Demandan normas más estrictas para salmoneras



**REINO UNIDO**

Friday, January 29, 2010, 16:20 (GMT + 9)

La Asociación del Salmón y la Trucha (STA) demandó el miércoles al Gobierno escocés y a los productores de salmón de cultivo que armonicen los estándares de protección ambiental de Escocia con los de Noruega, en un esfuerzo para preservar las poblaciones de salmón y trucha silvestres de los ríos nacionales.

La STA sostiene que esta acción es imperativa porque las Tierras Altas del oeste y las islas se han convertido en un "basurero" por las malas prácticas para controlar los parásitos.

La [Organización de Productores Escoceses de Salmón](#) (SSPO), que representa a los piscicultores, no está de acuerdo con este reclamo. Argumenta que Escocia y Noruega deben ser consideradas en forma individual porque sus condiciones ambientales, entre otras, son diferentes.

La STA solicitó que el Gobierno siga los pasos de Noruega e implemente nuevas regulaciones estrictas sobre la cantidad máxima de piojos de mar admitida en las granjas de salmón, y que además aplique el mismo criterio escrupuloso a los sitios de producción de salmón, informa *Aberdeen Press and Journal*.

El [Ministerio de Pesca de Noruega](#) determinó que en la primavera, en las granjas salmoneras del país el límite máximo de piojos de mar debe ser de 0,1 por pez, es decir, un piojo por cada 10 salmones. Si este límite es superado, puede ordenar la destrucción de todos los salmones alojados en el redil.

En Escocia, en cambio, la industria salmonera se ha fijado como objetivo que en la próxima primavera la proporción máxima de estos parásitos sea de 0,5 por pez.

"Sin duda, el límite de piojos de mar establecido por las autoridades noruegas es un indicio de que toman muy en serio el problema", aseveró el director del STA, Paul Knight.

E hizo hincapié en que esa postura contrasta con la de Escocia.

"Las granjas de salmón de Noruega y Escocia están casi todas bajo la misma propiedad. ¿Por qué se le permite a esas compañías operar en Escocia con estándares ambientales más bajos que los exigidos en Noruega?", preguntó.

"Si tenemos esperanzas de restaurar los retornos de salmón silvestre y de trucha de mar en el oeste de las Tierras Altas, entonces un requisito indispensable es la regulación apropiada de la industria salmonera. Esto incluye la necesidad de obligar a sacrificar los stocks en las

granjas en las que no se cumple", insistió Knight.

Jon Gibb, del Consejo de Pesca del Distrito Salmonero de Lochaber, está de acuerdo en que ya es tiempo de que Escocia aprenda del nuevo régimen más estricto que está aplicando Noruega.

**Noticia relacionada:**

- [Ambientalistas rechazan granjas oceánicas](#)

*Por Natalia Real*

## Logran importantes avances en vacunas acuícolas



**FILIPINAS**

Friday, January 29, 2010, 00:30 (GMT + 9)

Investigadores del Departamento de Acuicultura (AQD) del [Centro de Desarrollo de Pesquerías del Sudeste Asiático](#) (SEAFDEC) desarrollaron tecnologías y vacunas para controlar la necrosis nerviosa viral (VNN), una enfermedad que afecta especies rentables como el mero y la lubina. Estos métodos nuevos podrían aumentar la producción y disminuir las pérdidas en la industria acuícola, afirman los investigadores Leobert D. de la Peña y Rolando Pakingking.

La VNN, también conocida como retinopatía y encefalopatía viral (VER), provocó enormes pérdidas económicas a los piscicultores en los últimos 20 años. Afectó a animales en estado larval, juveniles y en engorde, recordó Pakingking.

De la Peña considera que urge aplicar medidas de prevención. Al respecto, mencionó la selección de stocks reproductores libres de enfermedades, la desinfección de los huevos para controlar la transmisión vertical del virus desde los reproductores y la vacunación para desarrollar inmunidad.

Los investigadores contaminaron artificialmente huevos de peces con VNN y luego los lavaron con agua marina tratada con ozono o los sumergieron en tintura de yodo y Virkon. Controlaron la presencia del virus antes y después del proceso, y luego de la desinfección, con pruebas de reacción de cadena de la polimerasa (PCR) y cultivos de células, informó *BusinessWorld*

Los experimentos demostraron que el tiempo efectivo de exposición y las concentraciones de agua marina tratada con ozono, tintura de yodo y Virkon fueron de 2,5 minutos, 25 partes por millón (ppm) y 2,5 ppm, respectivamente, precisó de la Peña. El estudio también determinó que los meros (*E fuscoguttatus* y *E coioides*) eran sensibles a la enfermedad, mientras que el chano (*Chanos chanos*) y el siganus (*Siganus guttatus*) no lo eran.

Las larvas de mero que pesan 8 gramos o menos probaron ser muy vulnerables, con una tasa de mortalidad del 80% al 100% en cuatro a ocho días. Los peces de 90 gramos o más no fueron tan sensibles.

Se vacunó el grupo de riesgo, observándose que los peces vacunados con 100 ng tuvieron la tasa de supervivencia más alta, dijo de la Peña.

Entre tanto, Pakingking y otros científicos desarrollaron una vacuna inactivada con formol para controlar la infección en el estado de engorde. Los tres estudios de efectividad de la vacuna abarcaron desde junio de 2007 a noviembre de 2009, en el marco del proyecto "Sistema de Control de Enfermedades Ictícolas" subsidiado por el Fondo de Inversiones 4 del Gobierno de Japón.

Las vacunas se probaron en lubina (*Lates calcarifer*), mero (*Epinephelus fuscoguttatus*) y pampano (*Trachinotus blochii*).

El estudio, que fue publicado en la revista *Journal of Fish Diseases 2009*, midió las respuestas de la lubina asiática a la vacuna de betanodavirus inactivada con formol.

Estos peces desarrollaron anticuerpos neutralizadores en niveles de títulos más altos desde el día 10 al 116, con un pico en el día 60. No se produjeron muertes después de que se inyectó a los peces vacunados el virus de la necrosis nerviosa del mero de pintas rojas (RGNNV, un betanodavirus).

El segundo estudio se centró en la vacuna para el mero manchado (*Epinephelus fuscoguttatus*) y el tercero examinó la sensibilidad del pampano de criadero (*Trachinotus blochii*) al betanodavirus y sus respuestas inmunes a la vacuna de betanodavirus inactivada con formol.

"Los investigadores japoneses también dijeron que esa investigación es un proceso difícil, pero que el AED la realizó de 'manera correcta y gradual'", concluyó el director de AQD, Joebert D Toledo.